

Ympäristötoimiala, seudullinen joukkoliikenne

11.2.2013

Dnro 1810-2013
(633)Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO**Lausunto raporttiluonnokseen Avoin tieto liikenteessä ja viestinnässä**

Kehityspäällikkö Jari Paasikivi 8.2.2013:

Lausuntona toimitettuun raporttiluonnokseen Avoin tieto liikenteessä ja viestinnässä, Turun kaupunkiseudun joukkoliikennetoimisto toteaa seuraavaa:

- Esitetyt toimenpiteet tiedon avoimuuden edistämiseksi ovat perusteltuja ja auttavat varmasti niin yksityisiä kuin myös muita julkisyhteisöjäkin omien palveluidensa kehitystyössä.
- Joukkoliikenteen operoinnin osalta erityisen kiinnostavia ovat reaaliaikaiset liikennetietopalvelut sekä hyvät säätietopalvelut, joiden yhdistämisellä tiiviimin osaksi päivittäistä kuljettajien ja muiden toimijoiden operatiivista ohjausta voidaan saavuttaa sekä laadukkaampaa että turvallisempaa joukkoliikennettä. Turun kaupunkiseudun joukkoliikenteessä ollaan juuri uudistamassa joukkoliikenteen maksu- ja informaatiojärjestelmiä ja tässä hankkeessa pyritään luomaan edellytykset myös jatkokehittää erilaisia operatiivisia ohjaus- ja viestintätoimintoja eri toimintaympäristön osapuolille.
- Joukkoliikenteen asiakkaiden näkökulmasta hyvin toimivat reittihaku- ja liikennetietopalvelut ovat ensisijaisen tärkeitä joukkoliikenteen houkuttelevuuden edistämiseksi. Oikean ja ajantasaisen aikataulutiedon tuottaminen asiakkaille koostuu usean toimijan tietolähteistä ja tässä osiossa tulisi nyt antaa riittävä tuki eri toimijoille uudistaa ja avata järjestelmiin rajapinnat ajantasaisen aikataulu ja reaaliaikaisen liikennetiedon tuottamiseksi. Mikäli eri operaattoreilta ja liikenteen järjestämisestä vastaavilta viranomaisilta ei ole saatavissa oikeita aikataulu ja liikennetilanteen lähtötietoja, ei avattavalla valtakunnallisella aikataulu ja reittitietojen palvelulla ole merkitystä. Turun kaupunkiseudun joukkoliikenteessä käynnissä olevissa tietojärjestelmien kehityshankkeissa ollaan pyritty huomioimaan avoimen tiedon tarjoamisen mahdollisuus 3. osapuolille, mutta myös avoimen tiedon hyödyntämismahdollisuus niin, että asiakasinformaatiopalveluihin voitaisiin tuoda muiden toimijoiden (esimerkiksi junat, kaukoliikenteen linja-autot) aikataulu- ja liikennetilannetietoja muiden toimijoiden avoimia rajapintoja hyödyntäen.
- Raportin jatkotoimenpiteiden osalta toivotaan pikaisesti syntyvän konkreettiset ja tarkemmat tiedot siitä, mitä tietoja avointen rajapintojen kautta tulee saatavaksi ja millä aikataululla, sekä millaiseksi rajapinnat muodostuvat teknisiltä ominaisuuksiltaan, jotta voimme arvioida ja ennakoida omien palveluidemme kehittämisessä avoimen tiedon tuomat uudet mahdollisuudet. Teknisessä toteutuksessa toivotaan avointen rajapintojen perustuvan mahdollisimman pitkälti yleisiin tai toimialakohtaisiin standardeihin, jotta tietojen hyödyntäminen olisi mahdollista toteuttaa kustannustehokkaasti.

Ympäristötoimiala, seudullinen joukkoliikenne

11.2.2013

Dnro 1810-2013
(633)

Turussa 11.2.2013

Sirpa Korte
joukkoliikennejohtaja