

Liikenne- ja viestintäministeriö/kirjaamo

Viite: LVM lausuntopyyntö 1190/05/2012

Avoim tieto liikenteessä ja viestinnässä -raporttiluonnos

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa Avoim tieto liikenteessä ja viestinnässä -raportin luonnoksesta. Liikennevirasto toteaa lausuntoon seuraavaa:

Työryhmän raportti kuvaa sen, millaisia toimenpiteitä julkisen tiedon avaamisen kokonaisuuteen on tunnistettu sisältyvän liikenteen hallinnonalalla ja millaisin toimenpitein tiedon uudelleen käyttöä pyritään lähivuosina edistämään. Raportti esittää myös ministeriön ja virastojen yhteiset tiedonluovutuksen periaatteet. Liikennevirasto pitää valmistelussa olevaa raporttia tarpeellisena ja sisällöltään pääosin hyvänä.

Avattavien datojen priorisointi

Tietoaineistojen avaaminen edellyttää suunnitelmallisuutta, jotta tarvittavat ensi vaiheen toimenpiteet (jakeluratkaisujen toteuttaminen, lainsäädännön muutokset yms.) saadaan toteutettua hallitusti. Vähenevien resurssien aikana korostuu tarve priorisoida tekemistä. Tämä koskee myös tiedon avaamista. Raportissa todetaan, että tietovarantojen avaamisessa edetään ensin niiden aineistojen kanssa, joilla on arvioitu olevan laajimmat hyödyntämisen mahdollisuudet ja siten huomattavin yhteiskunnallisin vaikutavuus.

Liikenneviraston näkemyksen mukaan raportti voisi selkeämmin ottaa kantaa priorisoinnin perusteisiin ja selkeästi ilmaista mitä valinnoilla tavoitellaan eli millaisia vaikutuksia pidetään tavoiteltavimpina (esim. uuden liiketoiminnan ja innovaatioiden synty, kestävään kehitykseen vaikuttaminen, liikenneturvallisuuden parantuminen tai liikenteen sekä liikkumisen sujuvuus). Koko hallinnonalan kattava, yhteiseen tavoiteasetantaan perustuva priorisointi kytkisi eri virastojen tietojen avaamisen toimet osaksi laajempaa tavoitetta ja tukisi virastotasoisien priorisoinnin toteuttamista.

Raportissa ehdotetut toimenpiteet

Liikennevirasto pitää raporttiluonnoksessa esitettyjä toimenpide-ehdotuksia kannatettavina. On ymmärrettävää, että laajaa kokonaisuutta ja useita toimijoita koskevat toimenpidemäärittelyt ovat suhteellisen yleisellä tasolla kuvattuja.

Konkreettisten tulosten saavuttamiseksi ja edistymisen seuraamiseksi olisi kuitenkin hyödyllistä tunnistaa ja dokumentoida millaista tekemistä nämä toimenpidekokonaisuudet pitävät sisällään. Tarkemman tason työsuunni-

telman laatimisen kautta pystyttäisiin paremmin hahmottamaan tarpeelliset yhteistyöfoorumit ja mahdollisesti yhdessä toteutettavien toimenpiteiden tuomat synergiaedut.

Raportissa ei nosteta erityisesti esille sitä keiden odotetaan toimivan avatun julkisen tiedon hyödyntäjinä vaan kuten luonnollista, oletetaan käyttäjäryhmien ja käyttötapausten olevan moninaiset. Raportista kuitenkin käy esille odotus uusien palveluiden ja liiketoiminnan synnystä tiedon avautuessa yritysten ja sovelluskehittäjien käyttöön. Tiedon avautumisella ja jakeluratkaisujen kehittämisellä on kuitenkin vaikutusta myös viranomaisten toimintaan. Raportista ei selkeästi käy ilmi hyödyt, joita on saavutettavissa mielletäessä myös viranomaiset itse julkisen tiedon hyödyntäjiksi. Tätä ulottuvuutta tulisi raportissa tavalla tai toisella nostaa esiin tai huomioida se toimenpiteissä, sillä siihen sisältyy huomattavaa vaikuttavuutta toiminnallisten ja taloudellisten hyötyjen kautta.

Muut huomiot

Liikennevirasto on osallistunut aktiivisesti raporttiluonnokset tuottaneen työryhmän työhön, joten viraston näkemykset on huomioitu jo valmisteluvaiheessa. Virasto on toimittanut työryhmän puheenjohtajalle raporttiluonnokseen liittyvät yksityiskohtaisemmat muutosehdotukset koskien yksittäisten lauseiden ja termien täydennyksiä tai korjauksia.

Pääjohtaja



Antti Vehviläinen

Lakiasianjohtaja



Rami Metsäpelto

JAKELU
TIEDOKSI

kirjaamo@lvm.fi, laura.tarhonen@lvm.fi
kirjaamo@liikennevirasto.fi