



18.2.2013

Jakelun mukaan

Alkolukkosäätelyn uudistaminen työryhmä

Asettaminen

Liikenne- ja viestintäministeriö on tänään asettanut työryhmän, jonka tehtävänä on laatia mietintö alkolukkosäätelyn uudistamiseksi.

Toimikausi

1.3. – 31.12.2013

Tausta

Alkolukosta ja sen käyttämistä säädetään neljässä lakikokonaisuudessa:
- alkolukolla valvotusta ajo-oikeudesta annetussa laissa (439/2008)
- alkolukon hyväksymisestä liikenteeseen annetussa laissa (1109/2010)
- alkolukon käytöstä koulu- ja päivähoitokuljetuksissa (1110/2010), sekä
- ajokorttilaissa (386/2011).

Lakien ollessa muutamia vuosia voimassa, niiden sisällöissä on havaittu jossain määrin puutteita ja epätasällisyyksiä. Tällöin on ollut kyse esimerkiksi alkolukon laitemääritelmästä ja laitteen toimintakyvyn määrittelystä, alkolukon tallentamien henkilötietojen käsittelystä ja tietojen rekisteröinnistä, alkolukon käytön valvonnasta, alkolukkoja asentavien yritysten hyväksymisestä ja valvonnasta sekä alkolukolla valvottujen ajokieltojen kestojen epätasällisyyksistä. On myös esitetty näkemyksiä siitä, että erillislait voisivat olla paremmin yhteydessä toisiinsa.

Hanke valmistellaan liikenne- ja viestintäministeriön johdolla työryhmässä, jossa on edustajat sisäasiainministeriöstä, Poliisihallituksesta sekä Liikenteen turvallisuusvirastosta.

Työryhmän tehtävä ei ole arvioida mahdollisuutta laajentaa alkolukon käyttöä tieliikenteessä.

Tehtävät

Työryhmän tehtävänä on valmistella edellä mainituista seikoista johtuvat luonnokset säädösehdotuksiksi ja tehdä niihin liittyvä vaikutusten arviointi.

Organisointi

Työryhmän puheenjohtajana toimii liikenneneuvos Kimmo Kiiski liikenne- ja viestintäministeriöstä.

Työryhmän jäsenet ja varajäsenet (varajäsen suluissa):

Poliisitarkastaja Jari Pajunen (poliisitarkastaja Seppo Sivula)
Sisäasiainministeriö

Poliisitarkastaja Timo Ajaste (ylitarkastaja Hanna Piipponen)

Johtava asiantuntija Ari Herrala
Liikenteen turvallisuusvirasto

Johtava asiantuntija Kimmo Pylväs
Liikenteen turvallisuusvirasto

Työryhmän sihteerinä toimii lakimies Tuire Simonen Liikenteen turvallisuusvirastosta.

Työryhmän jäsenille ei makseta rahallista korvausta. Työryhmä voi tarvittaessa kuulla asiassa muita asiantuntijoita, sidosryhmiä ja yrityksiä.

Työryhmän kokoonpanossa on pyritty ottamaan huomioon naisten ja miesten välisestä tasa-arvosta annetun lain (609/1986) 4 a §:ssä säädetty edellytys, jonka mukaan työryhmässä tulee olla vähintään 40 % sekä naisia että miehiä, jollei erityisistä syistä muuta johdu. Työryhmässä tulee olla nimenomaan alkolukkoja sekä niiden sääntelyä tuntevia asiantuntijoita. Siksi on perusteltua noudattaa viranomaisten ehdotuksia työryhmän jäseniksi ja varajäseniksi.

Merja Kyllönen
Liikenneministeri

Harri Pursiainen
Kansliapäällikkö

Jakelu

Työryhmän jäsenet ja varajäsenet

Tiedoksi

Sisäasiainministeriö
Poliisihallitus
Liikenteen turvallisuusvirasto