

Uppdaterad version (fotnoten 3), 4.4.2013.

MEDDELANDE OM LEDIGFÖRKLARADE STÖD

Stöd för investeringar som görs i efterhand på fartyg för att höja nivån på miljöskyddet

Kommunikationsministeriet förklarar stöd för investeringar som görs i efterhand på fartyg för att höja nivån på miljöskyddet lediga att sökas.

I statsbudgeten för 2013 beviljas en fullmakt på högst 30 miljoner euro för att fatta beslut om miljöstöd för fartygsinvesteringar (moment 31.30.46). Fullmakten är avsedd att utgöra ett investeringsstöd för kostnaderna för eftermontering av anordningar som förbättrar nivån på miljöskyddet (såsom svavelskrubbrar och motsvarande tekniker för rening av avgasutsläpp) i fartyg som redan är i drift. Investeringarna ska göras under åren 2013 och 2014. För närvarande har inget anslag i statsbudgeten reserverats för att stödja investeringar i nya fartyg eller tidig anpassning till framtida gemenskapsnormer.¹ Beslut som grundar sig på fullmakten ska fattas före utgången av 2013.

I denna ansökningsomgång beviljas stöd endast för anordningar som är avsedda för att minska svavelutsläppen.

Stödet söks skriftligen hos Kommunikationsministeriet. Samtliga ansökningar behandlas och avgörs på samma gång. En ansökan får avse endast en investering och det är möjligt att lämna in endast en ansökan per fartyg. Ansökningarna jämte bilagor ska lämnas in senast den 31 maj 2013 kl. 16.15 på adressen Kommunikationsministeriet, Registratorskontoret, PB 31, 00023 STATSRÅDET eller per e-post kirjaamo@lvm.fi. Besöksadressen är Södra esplanaden 16, Helsingfors. I ansökan ska referensen LVM/441/08/2013 anges.

För att påskynda handläggningen av ansökningarna ber Kommunikationsministeriet att sökandena följer instruktionerna i denna anvisning.

Ansökan och bilagorna kan lämnas in på finska eller svenska.

Vid Kommunikationsministeriet handläggs ärendet av Tero Jokilehto, enhetschef, specialsakkunnig (tfn 0295 34 2568) och Tanja Müller, planerare (tfn 0295 34 2279).

¹ Vid dimensioneringen av anslaget för 2013 har stöd till ett belopp av 28 miljoner euro till det fartyg som färdigställs år 2013 beaktats. Fartyget blev färdigt i januari 2013 och stödet har betalats till stödtagaren.

ANVISNINGAR FÖR ANSÖKAN

1 Stöd till företag för projekt som gäller anordningar som installeras i efterhand

1.1 Tillämpliga bestämmelser

Med det stödprogram som nämns i denna anvisning avses förordning 946/2010 om de allmänna villkoren för investeringsstöd för fartyg i syfte att förbättra miljöskyddet (nedan *förordningen om stöd för miljöinvesteringar* eller *förordningen*) jämte ändringar ².

På stödprogrammet tillämpas gemenskapens riktlinjer för statligt stöd till miljöskydd (EUT 1.4.2008, C 82/01, nedan *riktlinjerna för miljöstöd* eller *riktlinjerna*) som godkänts av Europeiska kommissionen. Kommissionen har underrättats om det ursprungliga stödprogrammet och de ändringar som gjorts i det och kommissionen har godkänt dem genom beslut av den 7 december 2011 och den 23 januari 2013. Ett godkännande av kommissionen är en förutsättning för stödprogrammet. Vid bedömningen av villkoren för att beviljas stöd ska unionslagstiftningen och eventuella principiella riktlinjer på det nationella planet beaktas.

1.2 Villkor för beviljande av stöd

Investeringsstöd med hjälp av vilket företag kan gå längre än gemenskapsnormerna för miljöskydd eller förbättra miljöskyddet även i avsaknad av gemenskapsnormer anses förenligt med den gemensamma marknaden i den mening som avses i artikel 107.3 c i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, om villkoren i punkterna 74–84 och avsnitt 3.2 i riktlinjerna för miljöstöd (Stimulanseffekt och stödets nödvändighet) uppfylls.

Stöd får sökas även för projekt där de befintliga transportmedlen uppgraderas så att de uppfyller miljönormer som ännu inte gällde när de togs i bruk förutsatt att investeringen genomförs och fullbordas innan normen träder i kraft (5 § i förordningen).

När statligt stöd beviljas för miljöändamål måste stödet alltid ha en stimulanseffekt. Stödet måste alltså leda till att stödmottagaren ändrar sitt agerande för att höja nivån på miljöskyddet. Stödet kan inte anses vara nödvändigt enbart därför att miljöskyddsnivån höjs. Fördelarna med nya investeringar eller produktionsmetoder är vanligen inte begränsade till deras miljöeffekter (avsnitt 3.2 i riktlinjerna för miljöstöd).

Stödet anses i regel inte ha någon stimulanseffekt för mottagaren i de fall där projektet redan har inletts innan stödmottagaren ansöker om stöd hos de nationella myndigheterna.

1.3 Stödnivå

Stöd som beviljats i miljöskyddssyfte på grundval av förordningen om stöd för miljöinvesteringar kan vara högst 50 procent av de stödberättigande investeringskostnaderna. Investeringen ska genomföras och fullbordas innan normen (i detta fall utsläppsgränserna för svavel enligt ändringsdirektivet till det s.k. svaveldirektivet) träder i kraft.

² Ändringsförordning 204/2013 (ikraftträdande den 1.4.2013).

2 Stödberättigande kostnader

2.1 Beräkning av stödberättigande kostnader

Till stödberättigande kostnader som är nödvändiga för att uppnå en högre nivå på miljöskyddet än vad som krävs i gemenskapsnormerna hör de extra investeringskostnader som avses i riktlinjerna för miljöstud. I ett eftermonteringsprojekt innebär detta kostnaderna för den utrustning som monteras samt planeringen och monteringen av utrustningen. Vid beräkning av de stödberättigande kostnaderna ska avkastningen på och kostnaderna för den extra investeringen under de fem första åren av investeringens varaktighet beaktas i enlighet med riktlinjerna för miljöstud (6 § i förordningen).

Endast sådana kostnader anses vara stödberättigande som kan verifieras med hjälp av företagets bokföring, ett avtal eller något annat bevis. När företaget uppskattar de stödberättigande kostnaderna under fem år ska det i fråga om de investeringar som redan tidigare har orsakat kostnader basera uppskattningen på genomsnittet i bokföringen under tre års tid. Om investeringen i eftermontering leder till andra kostnader som företaget tidigare inte har haft ska dessa kostnader verifieras och vid behov på motsvarande sätt bindas till de tidigare årens medeltal eller till någon annan verifierbar jämförelsegrund (t.ex. inte enbart till en prisuppgift för dagen i fråga). Avkastningen på och kostnaderna för investeringarna ska vara faktiska kostnader som investeraren orsakar.

Alla avkastnings- och kostnadsfaktorer kan inte specificeras i dessa anvisningar, eftersom kalkylmodellen tillämpas för första gången och varje sökande har olika investeringar.

Ansvaret för att uppskatta avkastningen på och kostnaderna för investeringen ligger på den sökande. I uppskattningen kan sökanden utnyttja de uppgifter som tillverkaren eller planeraren av anordningen eller varvet har lämnat. I stödansökan ska sökanden ange sin uppskattning och grunden för den. Till exempel en höjning av bränslekostnaderna kan uppskattas enligt följande: den genomsnittliga bränsleförbrukningen under de 3 senaste åren x en uppskattning av hur mycket den eftermonterade anordningen kommer att höja bränsleförbrukningen (%) x 5 år. En sänkning av bränslekostnaderna kan i sin tur uppskattas enligt följande: den genomsnittliga bränsleförbrukningen under de 3 senaste åren x (det genomsnittliga priset på MGO under de senaste tre åren – priset på HFO under det senaste året³) x 5 år.

I exempeltabellen i Bilaga 1 presenteras flera beräkningsgrunder. Avkastningen och kostnaderna ska bedömas av en opartisk expert (se avsnitt 3.3 nedan).

2.2 Metod för beräkning av stödberättigande kostnader

De stödberättigande kostnaderna beräknas i två steg. För det första fastställs kostnaden för den investering som direkt sammanhänger med miljöskydd, sedan subtraheras avkastningen från verksamheten under fem år varefter man adderar driftskostnaderna för fem år (punkt 80 i riktlinjerna).

³ Den sökande ombedes använda följande siffrorna i sina kalkyler (som treårsmedeltal): MGO 852,5 USD/mt och HFO 565,45 USD/mt. I kalkylen kan även andra värden användas om den sökande kan motivera grunden för dessa värden (t.ex. ett avtal). Om den sökande under ovan angivna tidsperioden har använt något annat bränsle ska sökanden redogöra för grunden för det angivna medelpriset på bränslet i fråga.

Steg 1: Fastställande av den del av investeringen för eftermontering som direkt sammanhänger med miljöskydd

I projekt där kostnaden för att investera i miljöskydd lätt kan urskiljas ur den totala investeringskostnaden, vilket är fallet i projekt som gäller eftermontering, är det precis den här miljöskyddsrelaterade kostnaden som utgör de stödberättigande kostnaderna. I ett eftermonteringsprojekt är stödberättigande kostnader kostnaderna för den utrustning som monteras samt planeringen och monteringen av utrustningen.

I stödansökan ska de kostnader för vilka stöd ansöks tydligt skiljas åt från eventuella andra kostnader som inte hör ihop med investeringen (t.ex. om de på varvet samtidigt utförs andra reparationsarbeten).

Steg 2: Fastställande av driftsfördelar/driftskostnader (avkastning/kostnad)

Stödberättigande kostnader ska beräknas med beaktande av eventuella driftsfördelar och driftskostnader som hör samman med den investering som görs för att förbättra nivån på miljöskyddet och som uppkommit under de fem första åren av investeringens varaktighet (se 6 § 2 mom. i förordningen och punkt 82 i riktlinjerna). Det betyder att sådana driftsfördelar som investeringen ger måste dras av och att sådana driftskostnader som den ger upphov till måste läggas till investeringskostnaderna.

3 Stödansökan

3.1 Inlämnande av ansökan

Ansökan med nödvändiga bilagor och utredningar ska skickas in före ansökningstidens utgång. Försenade ansökningar behandlas inte.

En ansökan får avse endast en investering och endast en ansökan per fartyg får lämnas in.

3.2 Innehållet i ansökan

Ansökan ska innehålla en beskrivning av de anordningar som gör det möjligt att höja den nuvarande nivån på miljöskyddet. Av ansökan ska det framgå för vad stöd ansöks och på vilka grunder.

Stödberättigande anordningar är olika anordningar som monteras i efterhand i fartyg som redan är i drift och vilka förbättrar nivån på miljöskyddet och minskar fartygets avgasutsläpp så att det uppfyller de gränser för svavelutsläpp som träder i kraft 2015. Enligt statsbudgeten för 2013 avses med dessa anordningar svavelkrubbrar och motsvarande tekniker för rening av avgasutsläpp, vilka gör det möjligt att uppnå målet om att minska svavelutsläppen.⁴

I denna ansökningsomgång beviljas stöd endast för anordningar som är avsedda för att minska svavelutsläppen.

I ansökan ska konsekvenserna av anordningarna beskrivas så att de är indelade i ekonomiska effekter och miljöskyddsrelaterade effekter. Exempel på ekonomiska effekter är en besparing i bränslekostnader då fartyget tack vare investeringen kan börja använda billigare bränsle, extra

⁴ Villkoren för beviljande av stöd uppfylls till exempel om fartyget ändras så att det i fortsättningen använder flytande naturgas (LNG) som bränsle (s.k. LNG-konversioner).

kostnader i samband med driftstarten efter monteringen av en svavelskrubber samt extra kostnader till följd av ibruktagande och underhåll av nya motortekniker.

Miljöskyddsrelaterade effekter är bland annat minskade svavelutsläpp (SOx) och reducerade mängder andra utsläpp samt eventuella effekter som minskar miljöbelastningen på vatten och luft.

Varje enskild anordning som ett rederi anger och som höjer nivån på miljöskyddet ska beskrivas i lämplig omfattning (1–2 sidor). Beskrivningen ska innehålla namnet på anordningen och en redogörelse för dess funktion, uppgifter om de ekonomiska och miljöskyddsrelaterade effekterna och om kostnadseffekterna av dess användning.

Kostnadseffekterna fastställs enligt anvisningarna i riktlinjerna för miljöstud. Uppgifterna sammanställs i en översiktstabell (Bilaga 1).

3.3 Utredningar som fogas till ansökan

De utredningar som ska fogas till ansökan räknas upp i 10 § i förordningen. Till sin ansökan ska sökanden foga åtminstone följande bilagor och utredningar:

1. Ett utlåtande av Statens tekniska forskningscentral VTT eller något annat motsvarande opartiskt forskningsinstitut om att projektet gäller en sådan fartygsinvestering som uppfyller de villkor för beviljande av stöd som anges i 5 och 7 § i förordningen och att de extra investeringskostnader som projektet orsakar överensstämmer med förordningens 6 § (10 § 1 mom. i förordningen).

2. Sökandens egen bedömning av den avkastning och de kostnader som anknyter till den extra miljöinvesteringen under en period av fem år räknat från den tidpunkt då anordningarna har monterats i fartyget (10 § 2 mom. i förordningen).

3. En opartisk sakkunnigs (t.ex. VTT:s) bedömning av den avkastning och de kostnader som anknyter till den extra miljöinvesteringen under en period av fem år räknat från den tidpunkt då anordningarna har monterats i fartyget (se 10 § 2 mom. i förordningen).

4. En redogörelse och försäkran av den som gett utlåtandet om dennes oavhängighet och opartiskhet i förhållande till sökanden (10 § 3 mom. i förordningen).

5. Översiktstabell (Bilaga 1).

6. Sökandens bokslut och revisionsberättelse för år 2012.

I sin ansökan ska sökanden ange minst följande uppgifter:

Om investeringen

- investeringsobjekt (uppgifter om fartyget och tidpunkterna för när fartyget är infört i fartygsregistret och handelsfartygsförteckningen)
- beskrivning av varje anordning som förbättrar miljöskyddet (namn, presentation av anordningen, ekonomiska och miljöskyddsrelaterade effekter, kostnadseffekter)

Om sökanden

- kontaktuppgifter och kontaktperson

Om eventuella övriga stöd

- sökanden ska lämna en redogörelse för andra offentliga stöd som sökts eller beviljats för samma ändamål

3.4 Behandling av ansökningarna

Ansökningarna behandlas enligt 11 § i förordningen så att de ansökningar som inkommit under ansökningstiden behandlas och avgörs på samma gång.

Om ansökningarna är många och de fullmakter som beviljats i statsbudgeten inte räcker till för att godkänna dem alla med en maximal stödnivå, bedöms ansökningarna så att man uppmärksammar de projekt som leder till den mest betydelsefulla förbättringen av miljöskyddsnivån. Om alla godkända ansökningar fyller de givna kriterierna och investeringarna leder till samma förbättring av miljöskyddsnivån (dvs. att fartyget tack vare eftermonteringen underskrider de utsläppsgränser som ställs i svaveldirektivet), delas fullmakterna med tillämpning av en lägre stödnivå som grundar sig på de ansökta stödbeloppen.

Eftersom det inte går att förutspå hur många ansökningar som lämnas in och vilken stödnivå enligt den ovan beskrivna beräkningsprincipen blir kan ministeriet enligt egen prövning jämka utdelningen av stödet så att stödbeloppet sporrar till att göra investeringen.

4 Bakgrundsmaterial och referensdokument

Den sökande rekommenderas att noggrant läsa förordningen om stöd för miljöinvesteringar (946/2010). Dessutom rekommenderas den sökande att läsa riktlinjerna för miljöstöd (EUT 1.4.2008 C 82/01) och vid behov den engelska språkversionen av den. Bägge språkversionerna finns i Europeiska unionens officiella tidning som kan läsas på webbplatsen (<http://eur-lex.europa.eu/>).