



Liikenne- ja  
viestintäministeriö

# Telekommunikationskabeln i Östersjön

Juha Parantainen, [juha.parantainen@lvm.fi](mailto:juha.parantainen@lvm.fi)



# Telekommunikationskabeln i Östersjön

## SAMMANDRAG

- I dagsläget sker datakommunikationen från Finland till utlandet via Sverige och Danmark. Om det uppstår störningar eller avbrott i förbindelsen är det inte lätt att föra över datatrafiken till andra rutter.
- Nu utforskas möjligheten att dra en sjökabel från Finland direkt till Tyskland.
- En sjökabel i Östersjön skulle förbättra verksamhetsbetingelserna för datacentraler och annan affärsverksamhet med molntjänster.
- Undervattenskabeln är ett viktigt projekt även på EU-nivå. I Ryssland planeras en ny sjökabel för att förena Europa med Asien via Nordostpassagen. Östersjökabeln och kabeln i Nordostpassagen kan förenas via en förbindelse som löper genom Finland, och resultat blir en ny, direkt förbindelse mellan den europeiska kontinenten och Asien.
- En teknisk-ekonomisk utredning om kapaciteten för telekommunikationskablar i Östersjön blev klar i juni 2012. Enligt den beräknas kabeln kosta ca 50 miljoner euro.
- I mars 2013 beslöt Finlands regering att fortsätta utredningen. Nu utarbetas en affärsplan för sjökabelprojektet. I planen undersöks även olika finansieringsalternativ. Tills vidare har inget alternativ uteslutits.
- Finland bereder en anmälan om sjökabelprojektet till EU-kommissionen. Projektet behöver ett godkännande av kommissionen om det finansieras med offentliga medel.

# Basfakta



- Finland behöver nya alternativa kabelrutter för att säkra datatrafiken till utlandet.
- Nu går största delen av trafiken via Sverige och Danmark.
- En teknisk-ekonomisk studie om en direkt sjökabel mellan Finland och Tyskland blev klar sommaren 2012.
- Beroende på ruten blir kabeln 900–1300 km lång.
- Kostnaderna är ca 50 miljoner euro.

# Tekniskt utförande

- Enligt preliminära planer ska kabeln ha 8 fiberpar. Varje fiberpar har en kapacitet på upp till 10 terabit per sekund.
- I botten av Östersjön har kabeln optiska förstärkare (repeaterare) med 100 meters mellanrum.
- Det är möjligt att bygga förgreningar till andra Östersjöländer.
- Kabeln läggs ned i en fåra på 1–3 meters djup i havsbotten.
- Kabelleverantörerna lovar en drifttid på minst 25 år.
- Anläggandet av kabeln tar två isfria säsonger i anspråk.

# Följande faser i projektet

- Som bäst utarbetas en affärsplan för sjökabelprojektet. Planen blir färdig i början av juni 2013.
- I planen undersöks även olika finansieringsalternativ. Än så länge har inget alternativ uteslutits.
- I ett av de undersökta alternativen är det ett statsbolag som äger och sköter driften av kabeln. Kabelkapacitet eller svart fiber hyrs ut enligt den s.k. IRU-principen.
- Byggande och underhåll av kabeln blir föremål för en konkurrensutsättning. Det statliga sjökabelbolaget kan även konkurrensutsätta driften av kabeln.
- Om projektet finansieras med offentliga medel krävs ett godkännande av EU-kommissionen. Finland har sedan hösten 2012 berett en anmälan om sjökabelprojektet till kommissionen.

# Följande steg: en kortare förbindelse från europeiska kontinenten till Asien



- Ryssland har planer på en ny kabel mellan Europa och Asien via Nordostpassagen (ROTACS-projektet).
- Östersjökabeln och kabeln i Nordostpassagen kan kopplas till varandra i Murmansk med hjälp av den nuvarande kabelförbindelsen genom Finland.
- Tillsammans skulle de två kablarna avsevärt förkorta distansen och överföringshastigheten mellan det europeiska fastlandet och Asien.
- En ny enhetlig sjökabel skulle nå en bättre funktionssäkerhet än den nuvarande kabeln som består av flera delar och som löper via den södra rutten genom många staters territorialvatten.