



Министерство
транспорта и связи

Подводный телекоммуникационный кабель в Балтийском море

Дополнительная информация:

Юха Парантайнен, Juha.Parantainen@lvm.fi



Подводный телекоммуникационный кабель в Балтийском море

- В настоящее время связь Финляндии с зарубежными странами осуществляется по одному маршруту через территорию Швеции и Дании, и в случае неисправности трафик нелегко перевести на другие линии.
- В качестве решения проблемы изучается возможность прокладки прямого подводного телекоммуникационного кабеля из Финляндии в Германию.
- Подводный телекоммуникационный кабель в Балтийском море необходим также для улучшения предпосылок деятельности операторов дата-центров и других облачных услуг.
- Строительство подводного телекоммуникационного кабеля – важный проект также и на уровне ЕС. В России планируется строительство нового подводного кабеля, который соединит Европу и Азию, по трассе Северного морского пути. Подводный кабель в Балтийском море и кабель, проходящий по трассе Северного морского пути, можно соединить с помощью уже проложенной по территории Финляндии линии, что позволит создать новый, прямой канал связи между континентальной Европой и Азией.
- В июне 2012 года завершилась работа по подготовке технико-экономического обоснования проекта строительства телекоммуникационного кабеля в Балтийском море, в соответствии с которым стоимость кабеля составит около 50 миллионов евро.
- В конце марта 2013 года Правительство Финляндии приняло решение продолжить изучение вопроса. В настоящее время ведется разработка бизнес-плана проекта. В его рамках изучаются также различные варианты финансирования проекта. На данный момент рассматриваются все возможные варианты.
- Финляндия занимается подготовкой официального уведомления Европейской комиссии о проекте строительства подводного кабеля. Проект должен быть согласован в Еврокомиссии в том случае, если для его реализации будет использоваться государственное финансирование.

Базовая информация

- Для обеспечения связи с зарубежными странами Финляндии необходимы новые, альтернативные каналы связи
- В настоящее время основная часть трафика проходит по одной линии связи, проложенной по территории Швеции и Дании
- Летом 2012 года завершилась работа по подготовке технико-экономического обоснования проекта прокладки прямого телекоммуникационного подводного кабеля между Финляндией и Германией
- Длина кабеля в зависимости от маршрута составит 900-1300 км
- Объем затрат по проекту составит около 50 миллионов евро



Техническая реализация

- Планируется, что в кабеле будет 8 пар волокон, пропускная способность каждой из которых составит до 10 терабит в секунду
- В кабеле, проложенном по дну моря, предусматриваются оптические усилители с интервалом 100 км
- Возможны ответвления к другим странам Балтийского моря
- Кабель будет проложен в грунте морского дна на глубине 1-3 метра
- Поставщики кабеля гарантируют для него срок службы не менее 25 лет
- Сроки строительства составят два навигационных периода

Последующие этапы проекта

- В настоящее время ведется разработка бизнес-плана проекта прокладки подводного телекоммуникационного кабеля, которая будет завершена в начале июня 2013 года.
- В ее рамках изучаются также различные варианты финансирования проекта. На данный момент рассматриваются все возможные варианты.
- Один из вариантов - модель, в рамках которой государственная компания является владельцем и оператором кабеля, и пропускная способность кабеля будет арендована по принципу IRU (Indefeasible Right of Use, Неотъемлемое право пользования).
- По строительству кабеля, а также по его техническому обслуживанию предполагается организовать тендер. Кроме того, государственная компания, являющаяся собственником кабеля, может закупать услуги оператора по принципу аутсорсинга.
- Если для строительства телекоммуникационного кабеля в Балтийском море будет использоваться государственное финансирование, проект необходимо согласовать в Европейской комиссии. Начиная с осени 2012 года, Финляндия занимается подготовкой официального уведомления Еврокомиссии о проекте строительства.

Следующий шаг: новый, более короткий, нежели в настоящее время, телекоммуникационный канал между континентальной Европой и Азией



- В России планируется прокладка нового кабеля, который соединит Европу и Азию, по трассе Северного морского пути (проект РОТАКС – Российская оптическая трансарктическая кабельная система).
- Кабель, проложенный в Балтийском море, и кабель, проложенный по трассе Северного морского пути, можно соединить в Мурманске с помощью существующей линии связи, проходящей через Финляндию.
- В случае объединения эти два кабеля существенно сократят расстояние между континентальной Европой и Азией и одновременно задержку в передаче данных.
- Новый, единый подводный телекоммуникационный кабель будет работать значительно более надежно по сравнению с южной линией, состоящей из множества элементов и проходящей через территориальные воды многих государств.