

27.2.2020

VN/2753/2020

Hallitusohjelmaa toteuttava liikenne- ja viestintäministeriön tulosopimus 2020–2023**1 HALLITUSOHJELMAN TOIMEENPANO**

Pääministeri Marinin hallituksen ohjelmassa on seitsemän strategista tavoitetta, joiden muodostaman kokonaisuuden kautta rakennetaan sosiaalisesti, taloudellisesti ja ekologisesti kestävää Suomea.

Hallitusohjelmassa liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan toimintaan vaikuttavat erityisesti seuraavat tavoitteet:

- hiilineutraalisuus ja luonnon monimuotoisuuden turvaaminen;
- EU:n digitalisaatiopolitiikan edistäminen;
- yhdenvertaisuus, tasa-arvo ja oikeuksien yhdenvertainen toteuttaminen;
- turvallisuuden tunteen vahvistuminen ja turvallisuusviranomaisten toimintakyvyn varmistaminen;
- demokratian, osallisuuden ja yhteiskunnan instituutioihin kohdistuvan luottamuksen vahvistuminen;
- monipuolistuviin uhkiin varautuminen;
- toimiva liikenteen infrastruktuuri;
- vähäpäästöinen liikenne;
- toimiva viestintä ja tiedonvälitys; sekä
- liikenteen valtioyhtiöiden asema.

2 YHTEISKUNNALLISET VAIKUTTAVUUSTAVOITTEET HALLINNONALALLA

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan konsernistrategia on julkaistu 12.12.2019. Konsernistrategiassa hallinnonalan toiminnalle on asetettu seuraavat strategiset yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteet:

- Suomi kehittyy edelläkävijänä kohti hiiletöntä liikennettä ja viestintää;
- Verkot ja palvelut helpottavat arkea ja edistävät elinkeinonharjoittamista;
- Uudet toimintamallit ja innovaatiot vauhdittavat hyvinvointia ja kilpailukykyä.

3 VIRASTON TEHTÄVÄ JA ROOLI

3.1 Visio ja toiminta-ajatus

Visio: Hyvinvointia ja kilpailukykyä kestävästi hyvillä yhteyksillä.

Toiminta-ajatus: Liikenne- ja viestintäministeriö edistää väestön hyvinvointia ja elinkeinoelämän kilpailukykyä. Huolehdimme toimivista, turvallisista ja edullisista yhteyksistä.

3.2 Viraston rooli hallinnonalan yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteiden saavuttamisessa

Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee toimialaansa liittyvät poliittiset ja strategiset linjaukset, vastaa liikenne- ja viestintäalan lainvalmistelusta, johtaa hallinnonalaansa toimintaa sekä kehittää toimialaansa vuorovaikutteisesti asiakkaita kuunnellen.

4 HALLINNONALAN YHTEISKUNNALLISEN VAIKUTTAVUUDEN TAVOITTEET JA VIRASTON TULOSTAVOITTEET 2020–2023

Hallinnonalan konsernistrategian toimeenpano

Hallinnonalan vaikuttavuustavoite: 1. Suomi kehittyy edelläkävijänä kohti hiiletöntä liikennettä ja viestintää.				
Viraston tulostavoite: 1.1 Kestävästä liikkumisesta, kuljettamisesta ja viestinnästä on tehty entistä houkuttelevampaa				
	Tavoitetaso 2020	Tavoitetaso 2021	Tavoitetaso 2022	Tavoitetaso 2023
<i>Mittari: 1.1.1 Toimenpiteet päästöjen vähentämiseksi</i>	<ul style="list-style-type: none"> Fossiilittoman liikenteen tiekartta on valmistunut Tieto- ja viestintäteknologiasektorin ilmasto- ja ympäristöstrategia on valmistunut 	<ul style="list-style-type: none"> Liikenteen päästövähennyskeinoista vuoden 2030 tavoitteen saavuttamiseksi on 40 % viety lainsäädäntöön ja politiikkatoimiin Tieto- ja viestintäteknologiasektorin ilmasto- ja ympäristöstrategian toimeenpano on käynnistetty 	Kaikki liikenteen päästövähennyskeinot vuoden 2030 tavoitteen saavuttamiseksi on viety lainsäädäntöön ja politiikkatoimiin.	Toimenpiteiden vaikuttavuutta liikenteen päästövähennyttä tavoitteen (50% vuoteen 2030 mennessä) saavuttamiseksi on arvioitu.
<i>Mittari: 1.1.2 Julkista henkilöliikennettä koskevien tukien ja avustusten kohdentaminen</i>	On tehty päätökset joukkoliikenteen 20 miljoonan euron vuosittaisen lisätuen kohdentamisesta päästövähennysten kannalta optimoitusti	On seurattu tukien käytön vaikutuksia ja esitetty tarpeen vaatiessa muutoksia rahoitukseen tai sen käyttöön	On seurattu tukien käytön vaikutuksia ja esitetty tarpeen vaatiessa muutoksia rahoitukseen tai sen käyttöön	On seurattu tukien käytön vaikutuksia ja esitetty tarpeen vaatiessa muutoksia rahoitukseen tai sen käyttöön
<i>Mittari: 1.1.3 Henkilöjunaliikenteen kulutusosuuden kasvattaminen ja palvelutason parantaminen</i>	On tehty ehdotukset toimenpiteiksi henkilöjunaliikenteen houkuttelevuuden kasvattamiseksi muun muassa osana VLJS-työtä	On käynnistetty toimenpiteet muun muassa vuoden 2024 jälkeiseen aikaan (VR:n yksinoikeussopimus päättyy) varautumiseksi, yhdessä VNK:n omistajaohjauksyksikön kanssa	On toteutettu toimenpiteet muun muassa vuoden 2024 jälkeiseen aikaan (VR:n yksinoikeussopimus päättyy) varautumiseksi, yhdessä VNK:n omistajaohjauksyksikön kanssa	On toteutettu toimenpiteet muun muassa vuoden 2024 jälkeiseen aikaan (VR:n yksinoikeussopimus päättyy) varautumiseksi, yhdessä VNK:n omistajaohjauksyksikön kanssa
<i>Mittari: 1.1.4 Liikenteen kestävä kasvun ohjelman laatiminen</i>	On laadittu yhteistyössä TEM:n kanssa liikenteen kestävä kasvun ohjelma vuosille 2020-2024	On seurattu ohjelman etenemistä ja esitetty tarpeen vaatiessa muutoksia sen toteutukseen	On seurattu ohjelman etenemistä ja esitetty tarpeen vaatiessa muutoksia sen toteutukseen	On seurattu ohjelman etenemistä ja esitetty tarpeen vaatiessa muutoksia sen toteutukseen

Hallinnonalan vaikuttavuustavoite:**2. Verkot ja palvelut helpottavat arkea ja edistävät elinkeinonharjoittamista.****Viraston tulostavoite: 2.1 Liikenne- ja viestintämarkkinat tuottavat käyttäjille parempia ja laadukkaampia palveluita**

	Tavoitetaso 2020	Tavoitetaso 2021	Tavoitetaso 2022	Tavoitetaso 2023
<i>Mittari: 2.1.1 Palvelujen parantaminen</i>	<ul style="list-style-type: none"> • On annettu eduskunnalle liikenne- ja viestintämarkkinoita koskevat lainsäädäntöehdotukset (liikennepalvelulain ja sähköisen viestinnän palveluista annetun lain muutokset) • liikenteen alalla on tehty taksisäätelyn tarkistukset (turvallisuus, harmaa talous ja saatavuus sekä hinnoittelun läpinäkyvyys); • viestintäpuolella on parannettu lainsäädännöllä esim kuluttajansuojaa ja esteettömyyttä sekä käyttäjän hyväksi toimivia markkinoita 	On seurattu tarkistetun lainsäädännön vaikutuksia	On seurattu tarkistetun lainsäädännön vaikutuksia ja tehty tarvittaessa ehdotukset lainsäädännön muuttamiseksi	On seurattu tarkistetun lainsäädännön vaikutuksia
<i>Mittari: 2.1.2 Palvelujen kehittymismahdollisuudet ja käyttäjien valinnanvapauden toteutuminen</i>	On vaikutettu erityisesti EU:n mediaa ja digitaalisia palveluja koskevaan sääntelykehykseen (esim. Digital Services Actiin ennakkovaikuttaminen) siten, että edistetään teknologia- ja palveluneutraalia sääntelyä sekä palveluiden vapaata liikkuvuutta.	On vaikutettu erityisesti EU:n mediaa ja digitaalisia palveluja koskevaan sääntelykehykseen (esim. Digital Services Actiin ennakkovaikuttaminen) siten, että edistetään teknologia- ja palveluneutraalia sääntelyä sekä palveluiden vapaata liikkuvuutta.	On vaikutettu erityisesti EU:n mediaa ja digitaalisia palveluja koskevaan sääntelykehykseen (esim. Digital Services Actiin ennakkovaikuttaminen) siten, että edistetään teknologia- ja palveluneutraalia sääntelyä sekä palveluiden vapaata liikkuvuutta.	On toteutettu mahdolliset tarvittavat kansalliset täytäntöönpanotoimet

Viraston tulostavoite: 2.2 Liikenneverkon laatua on parannettu

	Tavoitetaso 2020	Tavoitetaso 2021	Tavoitetaso 2022	Tavoitetaso 2023
<i>Mittari: 2.2.1 Liikennejärjestelmäsuunnittelu</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Parlamentaaraiselle työryhmälle on tarjottu vaikutusten arvioinnin perusteella koottuja toimenpideohjelmaluonnoksia valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman päätöksenteon pohjaksi. • Verkkojen Eurooppa väline (CEF) -asetuksen uudistuksessa on kasvatettu tukikelepoista verkkoa ns. Pohjanmeren Itämeren ydinverkkokäytävän laajenuksella Helsingistä Luulajaan. • Uuden EU rahoituskauden (2021-2027) CEF-hakuihin on varauduttu huomioiden 	<ul style="list-style-type: none"> • Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on viety eduskunnan käsittelyyn ja siitä on tehty valtioneuvoston päätös. Mahdolliset lainsäädäntömuutokset on käynnistetty. • Valtion ja kaupunkien väliselle yhteistyölle on luotu toimivat mallit. 	<ul style="list-style-type: none"> • Valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimenpiteiden vaikuttavuuden seuranta on käynnissä ja se palvelee seuraavan kauden suunnitelman ja MAL sopimusten valmistelua. 	Valtakunnalliseen liikennejärjestelmäsuunnitteluun ja vuorovaikutukseen on luotu jatkuva prosessi, joka mahdollistaa suunnitelman tarkistuksen ja päivityksen hallituskausittain.

	<p>liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelussa tehtyjä linjauksia</p> <ul style="list-style-type: none"> • On tehty ehdotus liikennettä koskevista toimenpiteistä neljän suurimman kaupunkiseudun MAL-sopimuksiin ja mahdollisiin uusien kaupunkiseutujen sopimuksiin. 			
<i>Mittari: 2.2.2 Verkkojen laatu</i>	<ul style="list-style-type: none"> • On valmisteltu esitys jäänmurtajakaluston uusimisesta • Digirataselvitys on valmistunut • PRS-palvelua koskevat linjaukset on tehty • 26 GHz:n– taajuuudet on huutokaupattu • VLJS:n valmistelussa on tehty esitykset korjausvelan vähentämiseksi 	<ul style="list-style-type: none"> • Kansallinen päätös raideliikenteen kulunvalvonnasta on tehty. • On tehty esitys jäänmurtajakaluston uusimisesta • Hallituksen esitys laajakaistatukilaista on annettu eduskunnalle. • VLJS:n toimeenpanon yhteydessä on esitetty korjausvelkaa vähentäviä toimia. 	<ul style="list-style-type: none"> • Kansallinen ERTMS täytäntöönpanosuunnitelma on valmistunut • Sähköisen viestinnän palvelulain toimeenpanon yhteydessä on esitetty korjausvelkaa vähentäviä toimia. 	<ul style="list-style-type: none"> • WRC-konferenssiin on valmistauduttu ja Suomen kannat on huomioitu EU-tasolla. • VLJS:n toimeenpanon yhteydessä on esitetty korjausvelkaa vähentäviä toimia.
Viraston tulostavoite: 2.3 Digitaalisten palveluiden luotettavuutta on vahvistettu				
	Tavoitetaso 2020	Tavoitetaso 2021	Tavoitetaso 2022	Tavoitetaso 2023
<i>Mittari: 2.3.1 5G-kyberturvallisuus</i>	<ul style="list-style-type: none"> • Ministeriö on vaikuttanut siihen, että EU-tasolla on yhteinen lähestymistapa 5G-kyberturvallisuuteen • Komission toimenpiteiden kokonaisuuden (toolbox) toimeenpano on aloitettu • Kyberturvallisuuskeskuksen toimintaedellytyksiä on parannettu ministeriön toimin 	Komission toimenpiteiden kokonaisuuden toimeenpanoa on jatkettu	<ul style="list-style-type: none"> • Komission toimenpiteiden kokonaisuuden toimeenpano on jatkettu • Mahdolliset sertifiointijärjestelmät - Täsmentyy 	<ul style="list-style-type: none"> • Komission toimenpiteiden kokonaisuuden toimeenpano on jatkettu • Mahdolliset sertifiointijärjestelmät - Täsmentyy
<i>Mittari: 2.3.2 Yksityisyyden suoja sähköisessä viestinnässä</i>	Ministeriö on vaikuttanut e-privacy -asetukseen siten, että se turvaa riittävällä tavalla yksityisyyden suojan rajoittamatta tarpeettomasti liiketoimintaa	Kansallinen toimeenpano on aloitettu (täsmentyy)	kansallinen toimeenpano	kansallinen toimeenpano
<i>Mittari: 2.3.3 Valtioneuvoston, kuntien ja elinkeinoelämän yhteinen kyberturvallisuuden tilannekuva</i>	Ministeriöön on rekrytoitu kyberturvallisuusjohtaja, jonka toiminta parantaa valtioneuvoston, kuntien ja elinkeinoelämän yhteistä kyberturvallisuuden tilannekuvaa ja joka huolehtii asioiden riittävästä koordinoinnista kyberturvallisuusstrategian tavoitteiden mukaisesti.	Kyberturvallisuusjohtaja on vakiinnuttanut asemansa ja toiminto koetaan tarpeelliseksi	Kyberturvallisuusjohtajan rahoitus on saanut jatkoa budjetista	

Hallinnonalan vaikuttavuustavoite:**3. Uudet toimintamallit ja innovaatiot vauhdittavat hyvinvointia ja kilpailukykyä.****Viraston tulostavoite: 3.1 Datatalouden kasvua ja tekoälyn hyödyntämistä on vahvistettu**

	Tavoitetaso 2020	Tavoitetaso 2021	Tavoitetaso 2022	Tavoitetaso 2023
<i>Mittari: 3.1.1 Logistiikan digitalisaatio</i>	Logistiikan digitalisaatiostrategia on annettu	Digitalisaatiostrategian toimeenpano on hankkeistettu	Ministeriön toimenpiteet on käynnistetty ja muut hallinnonalat sitoutettu toimeenpanoon	Lainsäädäntöehdotukset on valmisteltu
<i>Mittari: 3.1.2 Datatalouden toimintaedellytykset</i>	Ministeriö on saanut komission työohjelmaan ja sen pohjalta käynnistyviin aloitteisiin sisällytettyä datatalouden kasvua edistävät periaatteet.	Täsmentyy vuonna 2020, kun komission aloitteet ovat tiedossa	Tavoitetaso 2022	Tavoitetaso 2023
<i>Mittari: 3.1.3 Tekoälyn eettinen hyödyntäminen</i>	On vaikutettu EU:n tekoälyä koskeviin puitteisiin ja ohjeistukseen siten, että tekoälyä hyödynnetään eettisesti.	Laadittu aloite UNECE:lle ohjeistuksen viemiseksi käytännön tasolle tielikenteen automaatioissa	Tavoitetaso 2022	Tavoitetaso 2023

Viraston tulostavoite: 3.2 Automaattiliikenteen käyttöönottoon kaikissa liikennemuodoissa on luotu edellytykset

	Tavoitetaso 2020	Tavoitetaso 2021	Tavoitetaso 2022	Tavoitetaso 2023
<i>Mittari: 3.2.1 Automaattiliikenteeseen valmistautuminen</i>	Automaattiliikenteen lainsäädäntö- ja toimenpideohjelma on valmis	Automaattiliikenteen suunnitelman mukaiset ministeriön toimenpiteet on hankkeistettu	Toteutettu kansallisen lainsäädännön uudistaminen, jolla on luotu edellytykset autonomisen liikenteen ohjaukselle ml. tietotarpeet	Automaattiliikenteen lainsäädäntö- ja toimenpideohjelma on valmis

Viraston tulostavoite: 3.3 Liikenteen turvallisuutta on vahvistettu

	Tavoitetaso 2020	Tavoitetaso 2021	Tavoitetaso 2022	Tavoitetaso 2023
<i>Mittari: 3.3.1 Liikenteen turvallisuus</i>	Liikenneturvallisuusstrategian ja sen toimeenpano-ohjelman valmistelu on käynnistetty ja taustaselvitykset on tehty.	Liikenneturvallisuusstrategia ja sen toimeenpano-ohjelma ovat valmiit ja valtioneuvoston periaatepäätös on annettu.	Strategian mukaiset toimenpiteet on hankkeistettu ja muut hallinnonalat on sitoutettu toimeenpanoon.	Kaikki suunnitelman mukaiset toimenpiteet ovat käynnissä.
<i>Mittari: 3.3.2 EU:n liikkuvuuspaketin täytäntöönpano</i>	On edistetty EU:n liikkuvuuspaketin käsitteilyä ja vaikutettu siihen, että erityisesti ajo- ja lepoaikoja sekä muuta kuljetusalan sosiaalisääntelyä uudistetaan.	Kansalliset lainsäädäntötoimet on hankkeistettu	Kansalliset lainsäädäntötoimet on toteutettu	On jatkettu kansallisia lainsäädäntötoimia.
<i>Mittari: 3.3.3 Ajokortti-uudistuksen vaikutusten seuranta ja mahdolliset muutokset</i>	On suunniteltu ja toteutettu 1.7.2018 voimaan tulleen ajokortti-uudistuksen vaikutustenarviointi.	On arvioitu tarvittavia muutoksia ajokorttilaikiin vaikutustenarvioinnin tulosten perusteella ja käynnistetty mahdollinen lainvalmistelu	Mahdollinen hallituksen esitys on annettu eduskunnalle	On seurattu mahdollisesti uudistetun ajokorttilain vaikutuksia

Ministeriön toiminta

Viraston tulostavoite: 4.1 Ministeriön toiminnan vaikuttavuutta on parannettu				
	Tavoitetaso 2020	Tavoitetaso 2021	Tavoitetaso 2022	Tavoitetaso 2023
<i>Mittari: 4.1.1 VM-Baron innovaatiokyvykkyyksindeksin keskiarvo</i>	Ka. vähintään 3,8	Ka. vähintään 3,9	Ka. vähintään 4	Ka. vähintään 4,1
<i>Mittari: 4.1.2 Säädösvalmistelun osaaminen</i>	- On käynnistetty uusi koulutusohjelma yhdessä muiden ministeriöiden kanssa	Avustavan henkilökunnan koulutus aloitettu		-Koko säädösvalmisteluun osallistuva henkilöstö (ml. avustajat) koulutettu -Hallituskauden HE:t on analysoitu
	-Kaikissa säädösvalmisteluhankkeissa on nimetty vähintään kaksi henkilöä / hanke - On tehty seuranta-kysely tiimi- ja työparityöskentelystä säädösvalmistelussa	On arvioitu voidaanko työparityöskentelyä edistää muissa tehtävissä		
<i>Mittari: 4.1.3 Tiedon hyödyntäminen ja vaikutusarvioinnin kehittäminen</i>	Tiedon hyödyntämisen ohjelman toimenpiteet on käynnistetty	Täsmentyy ohjelman edetessä	Täsmentyy ohjelman edetessä	Ohjelman toimenpiteet toteutettu
	- On kartoitettu olemassa olevat prosessit ja osaaminen ja tehty arvio lisätietotarpeista vaikutusarviointia varten. - On luotu vaikutusarvioinnin toimintamalli	On selvitetty edellytykset luoda sosiaalisten ja ympäristövaikutusarviointien toimintamalli.	Vaikutusarvioinnin toimintamalli on vakiintunut ja sen kehittämistarpeet on tunnistettu.	Täsmentyy
	- Säädösten jälkiarvioinnin suunnitelma tehty, - 1-2 jälkiarviointia tehty esim virastouudistus	1-2 jälkiarviointia tehty esim liikennepalvelulaki	1-2 jälkiarviointia tehty esim. 1.tieliikennelakipaketti / vesiliikennelaki	Jälkiarviointisuunnitelma on arvioitu ja uudistamistarpeet tunnistettu
<i>4.1.4 Mittari: EU- ja kv-sopimusten ja sääntelyn täytäntöönpano</i>	On tehty suunnitelma tulossa olevien eu- ja kv-sopimusten ja -säädösten seurannasta ja täytäntöönpanosta	Suunnitelma on otettu käyttöön	100% sääntelystä on pantu täytäntöön ajallaan	100% sääntelystä on pantu täytäntöön ajallaan
<i>4.1.5 Mittari: EU-vaikutaminen</i>	- EU-vaikutamisstrategia on tehty - Strategiaan perustuva vuosisuunnitelma on tehty ja toteutettu - Vaikuttamisen itsearviointi malli on luotu	- Strategiaan perustuva vuosisuunnitelma on tehty ja toteutettu - Vuosittainen itsearviointi on tehty	- Strategiaan perustuva vuosisuunnitelma on tehty ja toteutettu - Vuosittainen itsearviointi on tehty	- Strategiaan perustuva vuosisuunnitelma on tehty ja toteutettu - Vuosittainen itsearviointi on tehty - Strategian toteutuminen on arvioitu
<i>4.1.6 Mittari: Sidosryhmä- ja mediatutkimus</i>	On luotu sidosryhmä- ja mediatutkimukseen uusi toimintamalli On tehty ensimmäinen sidosryhmä- ja mediatutkimus ja analysoitu ministeriön toiminnan kehittämistarpeet	Tavoitetulos täsmen-tyy, tutkimuksen tulokset ovat parantuneet. Toimintamallia on analysoitu ja kehitetty. On arvioitu toimintamallin laajentamista EU/kv-viestintään.	Tavoitetulos täsmen-tyy, tulokset ovat parantuneet	Tavoitetulos täsmen-tyy, tulokset ovat parantuneet

5 VOIMAVARAT JA UUDISTUMISKYKY

5.1 Voimavarojen hallinta ja kehittäminen

Tulostavoitteiden lisäksi ministeriölle asetetaan toimintatapoja koskevia tavoitteita ja lähtökohtia, jotka liittyvät konserniyhtenäisyyden edistämiseen.

Johtaminen on avointa ja johtamisosaamista ja potentiaalia kehitetään systemaattisesti. Johtamisen kehittämisen painopiste koko hallinnonalalla on tietojohdaminen, erityisesti ennakoitiedon hyödyntäminen päätöksenteossa sekä osaamisen johtaminen ja hallinnonalan ennakointi- ja muutostyökykyiden vahvistaminen.

- Osaamisen kehittämistä koskevana tavoitteena on tiedon hyödyntämisen ohjelman toimenpiteiden käynnistäminen (tulostavoitteiden mittari 4.1.3).
- Henkilöstön liikkuvuutta koskevana tavoitteena on parantaa liikkuvuutta monialaisen ja verkostomaisen työskentelyn kautta. Tavoitteena on myös lisätä tiimi- ja työparityöskentelyä ministeriössä, mitä tarkastellaan aluksi säädösvalmisteluhankkeissa (tulostavoitteiden mittari 4.1.2.).
- Valtion työnantajakuvan parantamista koskevana tavoitteena on teettää opinnäytetyö siitä, minkä kanavien kautta potentiaaliset kandidaatit etsivät uusia työpaikkoja ja suunnitella kohdennettuja rekrytointitoimia niiden kautta.

Ministeriölle asetetaan seuraavat VMBaron indeksien tavoitetasot:

	Tavoite 2020
Johtajuusindeksi (JO)	3,7
Innovointikykyysindeksi (IN)	3,8
Työyhteisöindeksi (TY)	3,9

Toimintatapojen kehittämistä hallinnonalalla ohjaavat lisäksi seuraavat lähtökohdat:

- Ministeriö toteuttaa hankintatoimensa suunnitelmallisesti ja pyrkii edistämään kestävien hankintojen tekemistä. Se seuraa hankintojensa menettelyjen toimivuutta, vaikutuksia ja tavoitteita säännöllisesti sekä arvioi mahdollisuuksia kestävä kehityksen periaatteiden huomioimiseen hankinnoissaan.
- Ministeriö edistää innovatiivisuuteen liittyviä tavoitteita ja käytäntöjä hankinnoissaan. Vuonna 2020 ministeriö pyrkii saavuttamaan 10 prosentin innovatiivisten hankintojen tavoitteen ja sitoutuu arvioimaan tavoitteen täyttymistä vuoden aikana.

5.2 Rahoitus

Tavoitteet on asetettu ja rahoitus on kohdistettu siten, että tavoitteet on mahdollista saavuttaa julkisen talouden suunnitelman mukaisella rahoitustasolla.

1 000 euroa	TA2020	Kehys 2021	Kehys 2022	Kehys 2023	Kehys 2024
Bruttomenot	16 497	18 197	18 121	18 045	14 045
Bruttotulot	10	10	10	10	10
Nettomääräraha	16 487	18 187	18 111	18 035	14 035

6 TULOSTAVOITTEIDEN TOTEUTUMISEN SEURANTA

Tulossopimus on laadittu vuosille 2020–2023 ja sitä tarkistetaan vuosittain toimintaympäristön muutoksia vastaavaksi.

Tulostavoitteiden etenemistä vuoden aikana seurataan huhtikuussa, elokuussa ja marraskuussa erikseen annettavien tarkempien ohjeiden mukaisesti. Vuosittaisesta tuloksellisuudestaan ministeriö raportoi toimintakertomuksessa, joka on osa tilinpäätöstä.

Harri Pursiainen
Kansliapäällikkö
Liikenne- ja viestintäministeriö

Juhapekka Ristola
Osastopäällikkö, ylijohdaja
Liikenne- ja viestintäministeriö