

**Tulossopimus 20.1.2022, VN/2753/2020**

**Hallitusohjelmaa toteuttava liikenne- ja viestintäministeriön ja Väyläviraston välinen  
tulossopimus 2020–2023**

## **1 HALLITUSOHJELMAN TOIMEENPANO**

Pääministeri Marinin hallituksen ohjelmassa on seitsemän strategista tavoitetta, joiden muodostaman kokonaisuuden kautta rakennetaan sosiaalisesti, taloudellisesti ja ekologisesti kestävää Suomea.

Hallitusohjelmassa liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan toimintaan vaikuttavat erityisesti seuraavat tavoitteet:

- hiilineutraalisuus ja luonnon monimuotoisuuden turvaaminen;
- EU:n digitalisaatiopolitiikan edistäminen;
- yhdenvertaisuus, tasa-arvo ja oikeuksien yhdenvertainen toteutuminen;
- turvallisuuden tunteen vahvistuminen ja turvallisuusviranomaisten toimintakyvyn varmistaminen;
- demokratian, osallisuuden ja yhteiskunnan instituutioihin kohdistuvan luottamuksen vahvistuminen;
- monipuolistuviin uhkiin varautuminen;
- toimiva liikenteen infrastruktuuri;
- vähäpäästöinen liikenne;
- toimiva viestintä ja tiedonvälitys; sekä
- liikenteen valtioyhtiöiden asema.

## **2 YHTEISKUNNALLISET VAIKUTTAVUUSTAVOITTEET HALLINNONALALLA**

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan konsernistrategia on julkaistu 12.12.2019. Konsernistrategiassa hallinnonalan toiminnalle on asetettu seuraavat strategiset yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteet.

- Suomi on edelläkävijä kohti hiiletöntä liikennettä ja viestintää.
- Verkot ja palvelut helpottavat arkea ja edistävät elinkeinonharjoittamista.
- Uudet toimintamallit ja innovaatiot vauhdittavat hyvinvointia ja kilpailukykyä.

## **3 VIRASTON TEHTÄVÄ JA ROOLI**

### **3.1. Visio ja toiminta-ajatus**

Viraston visio: Toimiva väyläverkko mahdollistaa Suomen hyvinvoinnin, kilpailukyvyn ja kestäväen kasvun.

Viraston toiminta-ajatus: Vastaamme tie-, rata- ja vesiväylistä sekä osallistumme liikennejärjestelmätyöhön edistääksemme kansalaisten sujuvaa liikkumista ja elinkeinoelämän tehokkaita kuljetuksia.

### **3.2. Viraston rooli hallinnonalan yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteiden saavuttamisessa**

3.2.1 Suomi kehittyä edelläkävijänä kohti hiiletöntä liikennettä ja viestintää.

Virasto kehittää päästövaikutusten tuntemusta ja huomioimista väylänpidon ja liikennejärjestelmän suunnittelussa sekä hankesuunnittelussa ja -arvioinnissa. Lisäksi virasto edistää raideliikenteen ja pyöräilyn houkuttelevuutta yhteistyössä eri toimijoiden kanssa.

3.2.2 Verkot ja palvelut helpottavat arkea ja edistävät elinkeinonharjoittamista.

Virasto kehittää tietoperusteisen päätöksenteon menettelyjä ja työkaluja väylänpidon toimenpiteiden priorisointiin ja väyläomaisuuden pitkäjänteiseen hallintaan. Virasto parantaa väylänpidon tehokkuutta ja laatua sekä liikennejärjestelmän turvallisuutta ja toimivuutta yhteistyössä palveluntuottajien ja sidosryhmien kanssa.

3.2.3 Uudet toimintamallit ja innovaatiot vauhdittavat hyvinvointia ja kilpailukykyä.

Virasto jatkaa automatisoituvan liikenteen infran kehittämistä sekä rataverkon haltijan palveluiden ja toimintatapojen kehittämistä muuttuvassa toimintaympäristössä. Lisäksi virasto hyödyntää kehittyvää viestintäteknologiaa väylänpitäjänä ja edistää verkkojen laajentumista ja datataloutta yhteistyöhakuisesti.

## 4 HALLINNONALAN YHTEISKUNNALLISEN VAIKUTTAVUUDEN TAVOITTEET JA VIRASTON TULOSTAVOITTEET 2020–2023

Hallinnonalan konsernistrategian toimeenpano

### Yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite:

#### 1. Suomi on edelläkävijä kohti hiiletöntä liikennettä ja viestintää

#### Tulostavoite:

#### 1.1 Parannamme liikennejärjestelmän energiatehokkuutta ja lisäämme kestävän liikenteen houkuttelevuutta

##### Mittari:

1.1.1 Liikenteen päästövaikutuksien huomioiminen väylänpidon ja liikennejärjestelmän suunnittelussa sekä hankesuunnittelussa ja -arvioinnissa (tarkentuu hallinnonalan yhteisenä)

Tavoitetaso 2020	<p>On tutkittu mahdollisuuksiamme edistää fossiilitonta tieliikennettä (infra latausalustana esiselvitys jne.) ja edistetty liikennejärjestelmän päästötutkimusta osana hallinnonalan "fossiiliton liikenne" -työtä</p> <p>Hankesuunnittelussa on määritetty hankkeiden päästövaikutukset tuoden ne esille päätöksentekoon (hankearvioinnin perustelumuiot)</p> <p>On lisätty asiantuntemusta olemassa olevan verkon vaikutuksista liikenteen päästövähennysmahdollisuuksiin</p> <p>On edistetty ilmastoja energiavoitteiden sisällyttämistä väylien rakentamishankkeisiin ja pyritty käyttämään laajemmin päästövähennyskannustimia kunnossapidossa</p>
Tavoitetaso 2021	<p>On valmisteltu Väyläviraston vastuulla olevia Fossiilitoman liikenteen tiekartan toimenpiteitä. On tehty tieverkon sähköistämiseen liittyvää jatkoselvittelyä. On tuotettu ajantasaista tietoa väyläverkon sopeutumisesta ilmastonmuutokseen.</p> <p>On tuotettu tietoa liikenteen päästöjen arvioinnista osana väylänpidon toimenpiteiden arviointia.</p> <p>On tunnistettu tehokkaita päästövähennystoimia väylien kunnossapidossa ja rakentamisessa.</p> <p>On tunnistettu sellaisia väyläverkon toimenpiteitä, joilla edistetään Fossiilitoman liikenteen tiekartan muiden toimenpiteiden toteutumista.</p>
Tavoitetaso 2022	<p>On tunnistettu hankesuunnittelussa tehtävien suunnitteluratkaisujen merkitys energiatehokkuuteen ja kiertotalouteen sekä laadittu toimeenpanosuunnitelma energiatehokkuuden ja kiertotalouden huomioimiseen suunnittelussa.</p> <p>a) On laadittu selvitys sähköteiden potentiaalista tieliikenteen päästöjen vähentämisessä. On laadittu arvio Fossiilitoman liikenteen tiekartan vaikutuksista liikenteen kysyntään ja sitä kautta liikenneverkkojen tarpeisiin. b) On kartoitettu väylänpitäjän toimenpiteitä, joilla parannetaan liikennejärjestelmän sopeutumista ilmastonmuutokseen.</p> <p>a) On pilotoitu rakentamisen aikaisten päästöjen arviointia siihen soveltuvissa hankearviointikohteissa. b) On otettu liikenteen päästöjen arviointi mukaan myös pienten parantamishankkeiden arviointeihin.</p> <p>On tunnistettu ja edistetty väyläverkkojen tärkeimpiä toimenpiteitä päästövähennysten edistämiseksi eri suunnittelun tasoilla.</p>
Tavoitetaso 2023	<p>On huomioitu päästövähennystoimien vaikuttavuus osana kunnossapidon ja rakentamisen toimenpiteiden ohjelmointia.</p> <p>On laadittu selvitys sähköteiden roolista tieliikenteen päästöjen vähentämisessä osana hallinnonalan laajempaa keinovalikoimaa.</p> <p>On otettu rakentamisen aikaiset päästöt osaksi hankearviointia.</p> <p>Päästöjen vähentäminen on osa väyläverkkojen toimenpiteiden priorisointia ja toimeenpanoa.</p>
<h5>Mittari:</h5> <p>1.1.2 Raideliikenteen potentiaalin tunnistaminen ja houkuttelevuuden lisääminen</p>	
Tavoitetaso 2020	<p>On tuettu matkaketjujen toimivuutta solmukohdissa (asemaseudun kehittämisen yhteistyö, informaatio)</p> <p>On edistetty raideliikenteen kehittämistä kaupunkiseuduilla osallistamalla kaupunkiseutujen raideliikenteen kehittämis- ja edistämiselvityksiin (ml. MAL-työ)</p>

	On tarkasteltu rautatieliikenteen edellytyksiä ja edistämisen keskeisiä toimenpiteitä tavara- ja henkilökaukoliikenteessä (kehittämistarpeiden kokonaisuuden ja priorisoinnin ylläpito ml. rataverkon välityskyky ja ratapihat)
Tavoitetaso 2021	On tunnistettu keskeisiä toimenpiteitä matkaketjujen toimivuuden edistämiseksi osana Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpanoa.
	On edistetty raideliikenteen kehittämistä MAL-sopimusten pohjalta kaupunkiseuduilla (selvitykset, suunnittelu, erilaisten toimenpiteiden toteutus).
	On tunnistettu ja ylläpidetty tietoa keskeisistä toimenpiteistä tavaraliikenteen ja henkilökaukoliikenteen houkuttelevuuden lisäämiseksi. Toimenpiteet on huomioitu osana Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpanoa.
Tavoitetaso 2022	On kehitetty ja lisätty tavaraliikenteen ja henkilökaukoliikenteen toimenpiteiden vaikutusten arviointia.
	On edistetty raideliikenteen kehittämistä MAL-sopimusten pohjalta kaupunkiseuduilla (selvitykset, suunnittelu, erilaisten toimenpiteiden toteutus).
	On edistetty rataverkon pitkäjänteistä kehittämistä ja suunnittelua sekä keskeisiä toimenpiteitä matka- ja kuljetusketjujen toimivuuden parantamiseksi osana Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpanoa.
Tavoitetaso 2023	On seurattu tavaraliikenteen ja henkilökaukoliikenteen toimenpiteiden vaikuttavuutta.
	On konkretisoitu kaupunkiseutujen raideliikenteen potentiaalin merkitystä ja vaikutuksia osana liikennejärjestelmää.
	On edistetty rataverkon pitkäjänteistä kehittämistä ja suunnittelua sekä keskeisiä toimenpiteitä matkaketjujen toimivuuden parantamiseksi osana Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpanoa.
<b>Mittari:</b> <i>1.1.3 Pyöräilyverkon yhtenäisyyden (jatkuvuus, laatu) ja pyöräilyn houkuttelevuuden lisääminen</i>	
Tavoitetaso 2020	On uudistettu pyöräilyverkon suunnittelun ja laatuluokittelun ohjeistus (koskee kaikkia toimijoita) sekä on koostettu koulutuskokonaisuus kävelyn ja pyöräilyn asiakastarpeista ja parhaista ratkaisuksista suunnittelun eri vaiheissa ja kunnossapidossa Väyläviraston ja ELYjen käyttöön
	On kehitetty pyöräilyn edistämisen toimenpiteiden vaikuttavuuden arviointia (kehitetään työkalu toimenpiteiden arviointiin), jotta pystytään kohdentamaan erillisrahoitusta valtion verkon vaikuttavimpiin kohteisiin ja toimenpiteisiin
Tavoitetaso 2021	On kehitetty kävelyä ja pyöräilyä Fossiilittoman liikenteen tiekartan ja Liikenne 12 –suunnitelman toimenpiteiden mukaisesti yhteistyössä kuntien kanssa.
	On aloitettu kävelyn suunnitteluohjeen laatiminen yhteistyössä sidosryhmien kanssa.
Tavoitetaso 2022	Kävelyn ja pyöräilyn seurannan ja vaikutusten arvioinnin menettelyjä on kehitetty.
	On toteutettu pyöräilyverkon toimenpidesuunnitelma.
Tavoitetaso 2023	Kävelyn ja pyöräilyn seurannan ja vaikutusten arvioinnin menettelyjä on edelleen kehitetty
	On edistetty laatukäytävien kehittämistä kaupunkiseuduilla ja ohjattu rahoitusta tärkeiden seudullisten pyöräteiden palvelutason nostamiseen.
<b>Yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite:</b> <b>2. Verkot ja palvelut helpottavat arkea ja edistävät elinkeinonharjoittamista</b>	
<b>Tulostavoite:</b> <b>2.1 Muodostamme kokonais kuvan väyläomaisuudesta ja menettelyt sen kokonaistaloudelliseen, pitkäjänteiseen ohjelmointiin (hallintaan)</b>	
<b>Mittari:</b> <i>2.1.1 Väyläomaisuuden ajantasainen, dokumentoitu tieto sekä järjestelmällisten menettelyiden kehittäminen kunnan kehityksen ja suorituskyvyn ennakkointiin.</i>	
Tavoitetaso 2020	On kuvattu merkittävien omaisuuslajien perus- ja kuntotiedot, niille on määritelty kuntomallit (perustaso) ja tietojenhallintajärjestelmissä.
	On kehitetty valituille omaisuuslajeille kunnanennustemallit ja jatkettu mallien kehittämis- ja tarkentamistyötä.
Tavoitetaso 2021	On viety omaisuuslajien kuntotietoja tietojärjestelmiin ja varmistettu niiden ylläpito (erit. rataomaisuuden kuntotiedon kehittäminen). Siltojen osalta on muodostettu tilannekuva kunnosta ja ennuste tarpeista (kunnan säilyttämiseksi nykytasolla).

	On kehitetty suurimmalle osalle omaisuuslajeja kunnonennustemallit, joilla pystytään kuvaamaan omaisuuslajien kunnonkehittyminen.
	On määritelty omaisuuden suorituskyvyn indikaattorit.
Tavoitetaso 2022	Rataomaisuus: Valittujen rataomaisuuslajien kuntomallit on tarkennettu saatavilla ja malliin kytkettävissä olevan tarkastus- ja mittausdatan avulla. Tieomaisuus: Kävely- ja pyöräteiden, kaiteiden ja liikennemerkkien kuntomallit ja mallien datapohja on kuvattu perustasolla.
	Kävely- ja pyöräilyväylien, liikennemerkkien ja kaiteiden kunnonennustemallit on tarkennettu. Rataomaisuuden päällysrakenteiden, vaihteiden ja sähköratojen kunnonennustemallit on tarkennettu. (Tarkennettu ennustetekijöitä.)
	Suorituskykyindikaattoreiden tietojen kattavuus on varmistettu. Indikaattoreiden hyödyntämisen mahdollisuudet on kuvattu.
Tavoitetaso 2023	Omaisuuslajien kuntoennusteet on liitetty valituissa kohteissa osaksi tie-, rata- ja vesiväylien digitaalista kaksosta.
	Omaisuuslajien kuntotiedot on liitetty valituissa kohteissa osaksi tie-, rata- ja vesiväylien digitaalista kaksosta.
<b>Mittari:</b> <i>2.1.2 Elinkaarikustannuksiin pohjautuvan, kokonaistaloudellisen väylänpidon toimenpidesuunnitelman sekä yhteensovitetun ja oikea-aikaisen toteutuksen kehittäminen</i>	
Tavoitetaso 2020	On tunnistettu väylänpidon toimenpiteiden kustannukset (ml. hoito) ja vaikutukset
	On kehitetty elinkaarikustannusten laskentamalli, joka ottaa huomioon kunnonkehittämisen ja toimenpiteiden ajoittamisen
Tavoitetaso 2021	On kehitetty toimenpiteiden kustannus- ja vaikutusmalleja
	On otettu huomioon elinkaarikustannukset ja kehitetyt elinkaarikustannusmallit suunnittelua ohjaavana tekijänä
Tavoitetaso 2022	On tarkennettu siltoihin liittyvien kunnossapitotoimenpiteiden vaikutusmallit merkittävimpien toimenpiteiden osalta.
	Elinkaarikustannusten soveltaminen väylänpidon ohjauksessa on kuvattu. Elinkaarikustannusten hallinta on pilotoitu yhdellä omaisuuslajilla, hankkeella tai yhteysväilillä.
	On muodostettu valittujen omaisuuslajien osalta suorituskyvyn, riskien ja taloudenhallinnan optimoinnin viitekehys ohjelmointiin.
Tavoitetaso 2023	
<b>Tulostavoite:</b> <b>2.2 Parannamme (omaisuuden) väylänpidon tehokkuutta ja laatua sekä markkinoiden toimivuutta</b>	
<b>Mittari:</b> <i>2.2.1 Markkinoiden toimivuuden sekä alan tuottavuuden kehittäminen</i>	
Tavoitetaso 2020	On otettu käyttöön hankinnan toimintalinjat
	On kehitetty väylänpidon markkinoiden toimivuuden seuraamiseksi menettelyt sekä säännöllisesti tuotettavat markkinaseurantaraportit ja tavoitteelliset seurannan tunnusluvut (taloustiedot, kilpailutustiedot sekä vertailutiedot inframarkkinoiden tilasta). Lisäksi on hyödynnetty markkinavuoropuheluista saatavia ajantasaisia tietoja
Tavoitetaso 2021	On otettu kattavasti käyttöön väylänpidon markkinoiden systemaattiset seuranta- ja ohjausmenettelyt. On tunnistettu keskeiset ohjaavat tunnusluvut ja niille asetettujen tavoitetasojen saavuttamiseen vaikuttavat toimenpiteet.
	On toteutettu hankinnan toimintalinjojen vuodelle 2021 ajoitetut kehittämiskohteet.
Tavoitetaso 2022	Väylänpittoa on johdettu systemaattisesti markkinoiden toimivuutta kuvaavien tunnuslukujen avulla kohti tavoitetilaa.
	On toteutettu hankinnan toimintalinjojen vuodelle 2022 ajoitetut kehittämiskohteet.
Tavoitetaso 2023	(Rakennus)alan tuottavuus on parantunut (mittari?)
<b>Mittari:</b> <i>2.2.2 Väylänpidon (suunnittelu, rakentaminen, kunnossapito, käyttö) turvallisuuden, laadun ja niiden seurannan kehittäminen osana palveluntuottajien hallintaa</i>	
	On kehitetty digitaalisia menettelyjä väylänpitotoimenpiteiden reaaliaikaiseen laadun seurantaan ja todentamiseen (järjestelmäkehitys, menettelyiden kuvaaminen urakkasopimusasiakirjoissa)

Tavoitetaso 2020	On kehitetty väylänpidon toimintamalleja ja menettelyitä palvelutason, turvallisuuden, omaisuuden, ympäristön ja toiminnan laadun seurantaan riskienhallinnan ohjeistuksen sekä poikkeamien käsittelyiden osalta
Tavoitetaso 2021	On kehitetty digitaalisia menettelyjä väylänpitotoimenpiteiden reaaliaikaiseen laadun seurantaan ja todentamiseen (valittujen kokeilujen tuotantovienti, jatkuvan tiedon laadun varmistaminen)
	On jatkettu väylänpidon toimintamallien ja menettelyiden kehittämistä palveluntuottajan ohjeistuksen osalta ja otettu käyttöön kehitetyt laatumittarit
Tavoitetaso 2022	On jatkettu digitaalisten menettelyjen kehittämistä väylänpitotoimenpiteiden reaaliaikaiseen laadun seurantaan ja todentamiseen. On viety tuotantoon väylänpidon reaaliaikaisen laadunseurannan ja todentamisen digitaalisten menettelyiden valitut kokeilut. On varmistettu jatkuvan tiedon laatu.
	On laadittu palveluntuottajien ohjeistus väylänpidon toimintamalleista ja menettelyistä ja otettu käyttöön laatumittarit.
Tavoitetaso 2023	On toteutettu tie-, rata- ja vesiväyläverkkojen ensimmäisten kohteiden digitalinen kaksonen jossa yhdistetään infratiedot, kunnossapitotiedot, olosuhdetiedot (Fintraffic) ja liikennetiedot (Fintraffic) sekä käynnistetty niihin liittyvien infran ikäänymisen ja kulumisen ennustemallien kehittäminen.

### Tulostavoite:

## 2.3 Kohdistamme väylänpidon toimenpiteet vaikuttavuuden perusteella, asiakastarpeita priorisoiden ja väylän kunto huomioiden

#### Mittari:

### 2.3.1 Perusväylänpidon toimenpiteiden vaikutusten ja vaikuttavuustiedon parantaminen sekä päätöksenteon ja priorisoinnin menettelyiden kehittäminen

Tavoitetaso 2020	On tehty kv-tarkastelu väylänpidon vaikutusten arvioinnista ja niiden soveltuvuudesta Suomeen sekä linkitetty vaikuttavuusarviointi osaksi perusväylänpidon toimintalinjatyötä
	On kuvattu tarkemmin väylänpidon ohjelmoinnin päätöksenteon kriteerit (suhteessa vaikuttavuuteen) verkollisen luokittelun, liikennemäärien, turvallisuuden ja elinkeinoelämän keskeisten reittien jne. näkökulmasta
	On kehitetty vaikutusten arvioinnin menettelyä pienten investointien arviointiin ja päivitetty hankearvioinnin ja vaikutusten ohjeet
Tavoitetaso 2021	On havainnollistettu keskeiset vaikuttavuuden kriteerit väylänpidossa sekä otettu käyttöön esiselvityksen tulokset väylänpidon vaikuttavuudesta ja parhaista käytännöistä
	On linkitetty toimenpiteiden vaikutuksia väylän palvelutasoon ja yhteiskunnallisiin vaikutuksiin sekä vaikuttavuuteen
	On otettu käyttöön päivitetty ohjeet perusväylänpidon ohjelmoinnissa.
Tavoitetaso 2022	Tienpidon taitorakenteiden sekä sorateiden hoidon ja korjausten toimintalinjat on päivitetty ja otettu käyttöön. Ratateknisiä ohjeita on täydennetty ratojen korjausten ohjelmoinnin ohjeella.
	On hyödynnetty vaikutustietoa teiden ja ratojen pienten parantamishankkeiden priorisoinnissa. Keskeiset vaikuttavuuden kriteerit ovat käytössä ja kehittämistyötä on jatkettu edelleen.
	Pienten parantamishankkeiden ohjeet on otettu käyttöön.
Tavoitetaso 2023	

#### Mittari:

### 2.3.2 Tietoon perustuvan, liikennemuotokohtaisen dokumentoidun väylänpidon perussuunnitelman laatiminen

Tavoitetaso 2020	On tarkasteltu verkon osia suhteessa palvelutasoasetukseen, asiakastarpeisiin ja vaikuttavuuteen sekä käytetyt ja parhaat kriteerit on määritelty ja kirjattu (rata, tie)
	On muodostettu luonnos väylän palvelutason toimeenpanosuunnitelmasta (käyttö, hoito, korjaus) olemassa olevalle verkolle priorisoimalla väylänpidon toimenpiteet verkon eri osille
Tavoitetaso 2021	On viimeistely "väylänpidon perussuunnitelma" olemassa olevalle verkolle priorisoimalla väylänpidon toimenpiteet ja käytössä oleva rahoitus verkon eri osille ja aloitettu toimeenpano soveltuvien osin.
	On muodostettu Perusväylänpidon strateginen suunnitelma, joka yhdistää palvelutasoasetuksen ja Liikenne 12 -suunnitelman tavoitteet sekä priorisoi asiakastarpeet ja väylän korjausvelan hoidon käytettävissä oleva rahoitustaso huomioiden.
Tavoitetaso 2022	On parannettu perussuunnitelman vaikutusten kuvaamista sekä verkon kuntoon että asiakkaisiin kytkemällä omaisuudenhallinnan kehittämisen (STOHA), korjausvelkalaskelmien ja asiakastutkimusten tulokset nykyistä tiiviimmin osaksi perussuunnitelmaa.

	Perussuunnitelman esittämisessä ja hyödyntämisessä on käytetty rakenteellisen tiedonhallinnan menettelyjä.
Tavoitetaso 2023	
<b>Tulostavoite:</b>	
<b>2.4 Parannamme liikennejärjestelmän turvallisuutta, toimivuutta ja saavutettavuutta</b>	
<i>Mittari:</i> 2.4.1 Väyläverkon palvelutason ja sen saavuttamiseen tarvittavat väyläverkon toimenpiteiden (suunnittelu, rakentaminen, kunnossapito, käyttö) ja mittareiden määrittäminen (osana VLJS-työtä)	
Tavoitetaso 2020	On määritelty väylän palvelutason käsitteen ja keskeisten turvallisuus-, toimivuus- ja kestävyyskokonaisuuksien kytkeytyminen väylänpidon toimenpiteisiin (kokonaisrahoitus) osana VLJS-työtä (jatkuu 2021)
	On kehitetty väyläverkon kokonaiskuvan ylläpidon jatkuvaa prosessia sekä tulevaisuuden tarpeiden ennakkointia verkon osien, väyläverkon ja liikennejärjestelmän tasolla
Tavoitetaso 2021	Suunnitteluohjelma on päivitetty Liikenne 12 -suunnitelman mukaiseksi. On laadittu investointiohjelma Liikenne 12 -suunnitelman toimeenpanemiseksi.
	On ylläpidetty väyläverkon kokonaiskuvan jatkuvaa prosessia sekä tuotettu valtion väyläverkon strategista tilannekuvaa.
Tavoitetaso 2022	On kehitetty investointiohjelman ja strategisen tilannekuvan kokonaisuutta yhteistyössä hallinnonalan kanssa.
	On kuvattu sopimukselliseen yhteistyöhön liittyvät periaatteet ja prosessit viraston roolin näkökulmasta ottaen huomioon hallinnonalan linjaukset.
Tavoitetaso 2023	On kehitetty investointiohjelman ja strategisen tilannekuvan kokonaisuutta yhteistyössä hallinnonalan kanssa.
<i>Mittari:</i> 2.4.2 Yhteisten tavoitteiden määrittäminen liikenneturvallisuudelle ja väylänpitäjän toimenpiteiden ohjelmointi yhteistyössä sidosryhmien kanssa	
Tavoitetaso 2020	On osallistuttu hallinnonalan liikenneturvallisuuden strategiatyöhön (tavoitetilan laatiminen) ja kehitetty väylänpidon toimenpiteiden ohjelmointia turvallisuuden strategiatyötä tukien
Tavoitetaso 2021	On edistetty infraturvallisuusdirektiivin voimaansaattamista sekä aloitettu toimeenpanon edellyttämiä toimenpiteitä ja kytketty yhteen Liikenne 12 -suunnittelun ja investointiohjelman valmistelun kanssa.
Tavoitetaso 2022	On luotu menettelyt liikenneturvallisuusstrategian toteutumisen seurannalle ja tehokkaalle toimeenpanolle.
Tavoitetaso 2023	
<i>Mittari:</i> 2.4.3 Toiminta- ja turvallisuuskulttuurin sekä toimintatapojen kehittäminen yhteistyössä sidosryhmien kanssa	
Tavoitetaso 2020	HOF-ajattelu (Human and organisational factors) on otettu (osaaminen, työkalut) osaksi Väylän tilaajatehtäviä ja omia menettelyjä (painotus rautatiet)
	On varmistettu tienpidon turvallisuusjohtamisjärjestelmän tunnettuus ja käyttö (toimeenpanon varmistaminen, auditoinnin parannuskohteet)
Tavoitetaso 2021	HOF mukaisen toiminnan mittareita on seurattu (tavoite) ja toimintaa on jatkuvasti parannettu. HOF-toiminta on integroitu osaksi turvallisuusjohtamisjärjestelmää ja sen mukaista toimintaa RTJJ-lupaehtojen mukaisesti.
	On jatkettu TPJJ:n jalkauttamista ja sekä johdon että asiantuntijoiden sitoutumista määriteltyihin menettelytapoihin. Menettelykuvauksissa ja ohjeissa on huomioitu pääväyläasetuksen ja auditointien sekä tienpidon katselmuksen kehitysehdotukset riittävästi. Yhteistyö Väylävirasto, ELYt ja Traficom on toimivaa.
	On luotu rataverkon useampivuotinen kyberturvallisuusohjelma. Ohjelman toteuttaminen on aloitettu.
Tavoitetaso 2022	Rataverkon kyberturvallisuusohjelman nykytilan kartoitus on valmistunut.
	On laadittu suunnitelma tieturvallisuusdirektiivin täytäntöönpanosta virastossa yhdessä ELY-keskusten kanssa.
Tavoitetaso 2023	



## Yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite:

### 3. Uudet toimintamallit ja innovaatiot vauhdittavat hyvinvointia ja kilpailukykyä

#### Tulostavoite:

#### 3.1 Jatkamme rataverkon haltijan palveluiden hallinnan ja toimintamallien kehittämistä (muuttuvassa toimintaympäristössä)

##### Mittari:

3.1.1 Rataverkon haltijan palveluiden (mm. kapasiteetti, ratapihat jne.) tuottamisen ja toimintamallien kehittäminen ja käyttöönotto

Tavoitetaso 2020	On varmistettu uuden ratapihakoordinaattoriroolin tehtävien haltuun- ja käyttöönotto yhteistyössä TMFG:n kanssa (ml. järjestelmäkehitys, SAAGA)
	On muodostettu kapasiteetin hallinnan integroitu kokonaiskuva yhteistyössä TMFG:n kanssa (tavoitetilan kuvaaminen, kehitystyön tunnistaminen ja projektointi)
Tavoitetaso 2021	Ratapihakoordinaattorimallin käyttöönottoa on laajennettu yhteistyössä TMFG:n kanssa (vaiheittain 2021=>), projektisuunnitelman mukaisesti. Palveluiden varaamisprosessi on määritelty ja varmistettu toteutus yhteistyössä TMFG:n kanssa.
	Simulointityökalu ja kapasiteetin hallinnan uudistettujen prosessien 1.vaihe on otettu käyttöön.
Tavoitetaso 2022	Ratapihakoordinaattorimallia on laajennettu yhteistyössä Fintraffic Raiteen kanssa (vaiheittain 2021=>), projektisuunnitelman mukaisesti. Palveluiden varaamisprosessin 1. vaihe on otettu käyttöön yhteistyössä Fintraffic Raiteen kanssa.
	Simulointityökalu ja kapasiteetin hallinnan uudistuneet prosessit (2.vaihe) on otettu käyttöön. Kapasiteettiperiaatteet (RNE:n TTR kapasiteettistrategia) vuodelle 2025 on laadittu.
Tavoitetaso 2023	Uusi eurooppalaiseen TTR-projektiin pohjautuva linjakapasiteetin jakamisen prosessi on määritelty yhdessä Fintraffic Raiteen kanssa. Palveluiden varaamisprosessin 2. vaihe on otettu käyttöön yhteistyössä Fintraffic Raiteen kanssa.
	Verkkoselostukseen 2025 on kuvattu muuttuva prosessi kapasiteetin hakemisen osalta.

##### Mittari:

3.1.2 Rataverkon haltijan palveluiden määrittely, kuvaaminen ja hinnoittelun periaatteet

Tavoitetaso 2020	On laadittu tulevaisuudessa käytettävät rataverkon käytön hinnoittelun periaatteet (sis. vähimmäiskäyttöpäalvelut ja muut direktiivin mukaiset palvelut)
	On määritelty hinnoitteluun ja sen lähtötietoihin liittyvät järjestelmä- ja sopimusrakennepohjaiset tarpeet
Tavoitetaso 2021	Pidemmän aikavälin hinnoitteluperiaatteet on määritelty ja on julkaistu ratamaksun perusmaksun laskentatapa ja perusmaksun yksikköhinnat useamman vuoden ajanjaksolla
	On tarkennettu ratamaksun perusmaksun laskentaa tukevien järjestelmien ja talouden prosessien kehittämistarpeita ja määrittelyjä. Uusiin sopimuksiin (esim. kunnossapito) on sisällytetty hinnoitteluperiaatteiden mukaiset raportointitavat. On määritelty palveluiden kustannus- ja käyttötiedon keräämisen prosessit ja palvelutiedot on koottu järjestelmiin. Rataverkon palveluiden tuottamisessa on pilotoitu uutta palvelun omistajamallia ja arvioitu käyttöönoton laajentaminen.
Tavoitetaso 2022	On otettu käyttöön hinnoitteluperiaatteiden mukaiset hinnat verkkoselostukseen 2024 (asteittain). On arvioitu ja linjattu millä tasolla palveluita hinnoitellaan. Palveluiden hinnoitteluperiaatteet on määritelty ja kuvattu verkkoselostukseen 2024. On selvitetty muiden hinnoittelukomponenttien periaatteet.
	On laadittu tavoitetila rataverkon haltijan tarjoamien palveluiden kehittämiseksi. On aloitettu palveluiden kustannus- ja käyttötiedon kerääminen.
Tavoitetaso 2023	Hinnoittelua on laajennettu vuosina 2021-2022 laadittujen hinnoitteluperiaatteiden mukaisesti vuoden 2025 verkkoselostukseen.
	On käynnistetty palveluiden kehittäminen laaditun tavoitetilan perusteella. Palveluiden kustannus- ja käyttötietojen keräämistä on jatkettu ja niistä on tehty välitarkastelu.

##### Mittari:

3.1.3 Rataverkon ja sen palvelutasoa ennakoiva kuvaaminen toimijoille (ml. muutosten ennakoiminen)

Tavoitetaso 2020	On kehitetty liikennöinnille oleelliset ratainfra- ja palvelutasokuvaukset (mm. verkkoselostus ja siihen liittyvät tietolähteet)
	Ratainfra palvelutason muutokset on ennakoitu, muutoksiin on valmistauduttu ja niistä on viestitty ajantasaisesti (prosessi, toimintatavat, viestintä): HSL-alue 2020-2021

Tavoitetaso 2021	Liikennöinnille oleellisten ratainfra- ja palvelutasokuvausten kehitystyötä on jatkettu v. 2020 tunnistettujen tarpeiden pohjalta, painottuen tiedon ajantasaisuuden ja eheyden varmistamiseen, ml. järjestelmäkehitys.
	Ratainfra palvelutason muutokset on ennakoitu, muutoksiin on valmistauduttu ja niistä on viestitty ajantasaisesti (prosessi, toimintatavat, viestintä): HSL-alue 2020-2021, valtakunnallisesti 2021-2022. Ratainfra palvelutason muutoksiin liittyvän tiedon tuottamisen ja tiedonhallinnan prosessien sekä muutoksista viestinnän kehittämissuunnitelma on toteutettu 2021-2022.
Tavoitetaso 2022	Ratainfra palvelutason muutokset on ennakoitu, muutoksiin on valmistauduttu ja niistä on viestitty ajantasaisesti (prosessi, toimintatavat, viestintä): valtakunnallisesti 2021-2023. Ratainfra palvelutason muutoksiin liittyvän tiedon tuottamisen ja tiedonhallinnan prosessien sekä muutoksista viestinnän kehittämissuunnitelma on toteutettu 2021-2023.
Tavoitetaso 2023	Ratainfra palvelutason muutokset on ennakoitu ja niistä on viestitty ajantasaisesti (prosessi, toimintatavat, viestintä): Vuosien 2021-2022 aikana kehityssuunnitelman yhteydessä esille nousseet jatkokehitystarpeet on käynnistetty.
<b>Tulostavoite:</b>	
<b>3.2 Aloitamme automatisoituvan liikenteen edellyttämän infran kehittämisen ja edistämme liikenteen digitalisaatiota</b>	
<i>Mittari:</i>	
<b>3.2.1 Rautatieliikenteen automatisoimisen edistäminen osana turvalaitejärjestelmien kustannustehokasta elinkaaren hallintaa</b>	
Tavoitetaso 2020	On valmisteltu selvitystyö Suomen rautatieliikenteen automatisoinnin kehityspolusta valmistumisen jatkotoimenpiteiden ehdotuksineen yhteistyössä TMFG:n kanssa (Digirata)
Tavoitetaso 2021	On selvitetty kustannustehokkaita tapoja lisätä nykyisiin, ei-elinkaaren lopussa oleviin turvalaitejärjestelmiin (esim. relepohjaiset asetinlaitteet) automaatioastetta osana elinkaaren hallintaa, määrittely v. 2021, jatkuu v. 2022. Digirata-tiimin kehitysvaihe on käynnissä. Digirataan liittyvien valmistelujen ja määrittelyjen aikaansaamiseksi on kohdistettu resurssit huomioiden Liikenne 12 -toimeenpano.
Tavoitetaso 2022	On huomioitu "Digiradan" ja "Liikenteen automaation avaintoimenpiteiden ja lainsäädäntösuunnitelman" jatkotoimenpiteet ja niiden toteuttamiseksi on organisoiduttu. 5G:n hyödyntämisen toteutusmalli on osana Digirataa (FRMCS) päätetty.
Tavoitetaso 2023	On testattu edistyksellistä ja automatisaation edelläkävijäteknologiaa rautatieinfran turvalaitehankkeessa (Kouvola-Kotka-Hamina). jatkuu -2023. Digiradan kaupallisen liikenteen pilottihankkeen infravarustelun hankinta on aloitettu.
<i>Mittari:</i>	
<b>3.2.2 Automatisoituvan tieliikenteen edistäminen väylänpitäjän digitaalisen tietopohjan ja yhteistyön kehittämisen avulla</b>	
Tavoitetaso 2020	On uudistettu tieverkon infran mallintaminen luomalla pohja digitaaliseen tieverkon kuvaukselle, johon voidaan liittää ajantasainen tilannekuva tiestöstä, liikenteestä, olosuhteista ja tehdyistä toimenpiteistä
	On otettu käyttöön digitaalisen väylänpidon Velho ja BIM -työkalut ja määrittely siihen liittyvät prosessimuutokset.
	On tarkasteltu kaistamerkintöjen ja tieverkon kunnon prosessit sekä liikennemerkit koneluettavuuden suhteessa "day one C-ITS palveluihin"
Tavoitetaso 2021	On huomioitu LVM:n Liikenteen automaation avaintoimenpiteiden ja lainsäädäntösuunnitelman jatkotoimenpiteet ja käynnistetty ensimmäiset toteutusta edistävät selvitykset huomioiden Liikenne 12 -toimeenpano.
	On laadittu suunnitelma, jossa määritellään miten kaistamerkintöjen ja tieverkon kunnon prosessit sekä liikennemerkkien koneluettavuus toteutetaan suhteessa "day one C-ITS palveluihin".
	On jatkettu ja laajennettu tietomallien käyttöönottoa ja laadittu suunnitelma tietomallitietojen konvertoinnista tietovarantoihin.
Tavoitetaso 2022	On käynnistetty kaistamerkintöjen ja tieverkon kunnon prosessien sekä liikennemerkkien koneluettavuuden toteutus siten, että täytetään "day one C-ITS palvelujen" vaatimukset asetetun määräajan puitteissa yhdessä Fintrafficin kanssa.
	Tietomallien konvertointi tietovarantoihin on pilotoitu.
	On tehty tieliikenteen automaation toteutussuunnitelma.
Tavoitetaso 2023	On jatkettu LVMn "Liikenteen automaation avaintoimenpiteiden ja lainsäädäntösuunnitelman" mukaisten toimenpiteiden toteutusta sekä on liitetty ajantasainen tilannekuva tiestöstä, liikenteestä, olosuhteista ja tehdyistä toimenpiteistä virtuaaliseen tietofraan (pääväylä v. 2023). Toteutettu tieverkon ensimmäisten kohteiden digitaalinen kaksonen, jossa yhdistetään infratiedot, kunnossapitotiedot, olosuhtetiedot (TMFG) ja liikennetiedot (TMFG) sekä käynnistetty infran ennustemallien kehittäminen.
	On jatkettu kaistamerkintöjen ja tieverkon kunnon prosessien sekä liikennemerkkien koneluettavuuden toteutusta siten, että täytetään "day one C-ITS palvelujen" vaatimukset asetetun määräajan puitteissa yhdessä TMFG:n kanssa.

	Prosessimallimuutokset on toteutettu. Tietomallien tiedot ovat automaattisesti käytössä tietovarannoissa ja eri toimijoiden käytettävissä.
<b>Mittari:</b> <b>3.2.3 Viestintäteknologian ja digitalisaation hyödyntämisen edistäminen liikenteessä</b>	
Tavoitetaso 2020	On tarkasteltu väyläverkon tulevaisuuden palvelutasotarpeita viestintäverkkojen ja - yhteystarpeiden näkökulmasta osana VLJS-työtä
	On helpotettu viestintäverkkojen rakentamista ja edistetty niiden laajentumiseen liittyviä, mahdollistavia toimenpiteitä (suunnittelu, rakentaminen)
	On huomioitu keskeiset automaation avaintoimenpide- ja lainsäädäntösuunnitelman mukaiset meriliikenteen edistämisen toimenpiteet
	On osallistuttu logistiikan digitalisaation strategian valmisteluun ja edistetty tiedon hyödyntämistä kuljetuksissa
Tavoitetaso 2021	On huomioitu "Liikenteen automaation avaintoimenpide- ja lainsäädäntösuunnitelman" jatkotoimenpiteet
	Väyläviraston vastuulle suunnitelmassa määritellyt toimenpiteet on käynnistetty, kun toimenpideohjelma on hyväksytty.
	Toimenpiteet suunnitellaan, kun LVM:n toimenpideohjelma meriliikenteen osalta on valmistunut.
	Teleoperaattoreiden tarpeiden huomioiminen väylien parannus- ja rakennusprojektien suunnitteluprosessissa on systematisoitu, suunnittelun ohjeistusta on tarpeellisin osin täsmennetty ja vuoropuhelu teleoperaattoreiden tarpeiden tunnistamiseksi ja yhteensovittamiseksi on säännöllistä.
Tavoitetaso 2022	Uusi toimintamalli teleoperaattoreiden kanssa on vakiintunut ja suunnittelun ohjeistus on täsmennetty.
	On laadittu meriliikenteen älyväyläkonseptin toteuttamissuunnitelma ja käynnistetty sen mukaiset toimenpiteet.
	Logistiikan digitalisaatiostrategiassa Väyläviraston vastuulle määriteltyjen toimenpiteiden toteutusta on jatkettu ja tunnistetut uudet kuljetuksia hyödyttävät tiedot julkaistu avoimena datana.
Tavoitetaso 2023	
<b>Tulostavoite:</b> <b>3.3 Hallinnonalan virastot ovat määrittäneet IL:n johdolla ja yhteistyössä Fintrafficin kanssa yhteisen tavoitetilan ja kehittäneet yhteisen toimintamallin, jolla parannetaan liikenteen olosuhdetietojen hankintaa, jalostamista ja käyttöä siten, että se on kustannustehokas, edistää liikenneturvallisuutta ja säämallintamista sekä tehostaa kunnossapitoa.</b>	
<b>Mittari:</b> <b>3.3.1 Pilottihankkeen toteuttaminen</b>	
Tavoitetaso 2020	
Tavoitetaso 2021	
Tavoitetaso 2022	Hallinnonalalla on tehty tarvemäärittely tieliikenteen olosuhdedatalle sekä määritelty uusi tavoitetilä toimintamallille
Tavoitetaso 2023	On käynnistetty uusi hallinnonalan toimintamallia tukeva pilottihanke. On käynnistetty määrittely toimintamallin skaalaamisesta muihin valittaviin liikennemuotoihin

## 5 VOIMAVARAT JA UUDISTUMISKYKY

### 5.1 Voimavarojen hallinta ja kehittäminen

Viraston tulostavoitteiden lisäksi virastolle asetetaan toimintatapoja koskevia tavoitteita ja lähtökohtia, jotka liittyvät konserniyhtenäisyyden edistämiseen.

Johtaminen on avointa ja johtamisosaamista ja potentiaalia kehitetään systemaattisesti. Johtamisen kehittämisen painopiste koko hallinnonalalla on tietojohdaminen, erityisesti ennakoitiedon hyödyntäminen päätöksenteossa sekä osaamisen johtaminen ja hallinnonalan ennakointi- ja muutuskäyvyyden vahvistaminen.

Osaamisen kehittämistä koskevana tavoitteena on:

- Toteuttaa, seurata ja päivittää viraston strategisia tavoitteita tukevaa ja konsernistrategian huomioon ottavaa strategista henkilöstösuunnitelmaa ja sen toimenpiteitä.
- Hyödyntää edelleen Osaava-järjestelmää osaamisen hallinnassa laatimalla osaamisroolikuvauksia sekä pilotoimalla Osaavan osaamiskartoituksia.
- Laajentaa e-Oppiva -oppimisalustan hyödyntämistä osaamisen kehittämisen välineenä.
- Tuetaan edelleen kehityskeskusteluiden suuntaamista vahvemmin tavoitteiden määrittelyyn ja seurantaan mm. esimiesvalmennuksella.

Henkilöstön liikkuvuutta koskevana tavoitteena on:

- Kehitettäessä toimintaa ja toimintatapoja huolehtia aktiivisesti henkilöstön mahdollisuudesta uusiin tehtäviin ja tehtäväkiertoon viraston sisällä
- Hallinnonalan osaamisen ja ymmärryksen lisääminen mm. perehdytystä kehittämällä sekä hallinnonalan HR- ja HRD-verkostojen toimintaan aktiivisesti osallistumalla.

Valtion työnantajakuvan parantamista koskevana tavoitteena on:

- Kehittää edelleen rekrytointimarkkinointia ja oppilaitosyhteistyötä sekä perehdytysmateriaalia ja -prosessia työnantajakuvan ja liikennealan houkuttelevuuden vahvistamiseksi.
- Edistää valtion henkilöstöjohtamisen periaatteita, kuten valmentavaa johtajuutta sekä yhtenäistä esimiestyötä.
- Toteuttaa hallinnonalan HR- ja HRD-verkostossa yhteistyössä toimenpiteitä työnantajakuvan kehittämiseksi.

Virastolle asetetaan seuraavat VMBaron indeksien tavoitetasot:

	<b>Tavoite 2022</b>
<b>Johtajuusindeksi (JO)</b>	3,8
<b>Innovointikyvykkyyksindeksi (IN)</b>	4,0
<b>Työyhteisöindeksi (TY)</b>	4,1

Toimintatapojen kehittämistä hallinnonalalla ohjaavat lisäksi seuraavat lähtökohdat:

- Virasto osallistuu hallinnonalalla valmisteltavien periaatepäätösten ja strategioiden valmisteluun ja toimeenpanee tehokkaasti linjauksia ja päätöksiä, joihin hallinnonala on sitoutunut tai velvoitettu.

- Virasto osallistuu roolinsa mukaisesti jäänmurtokaluston uudistamiseen ja sen edellyttämiin tehtäviin.
- Virasto toteuttaa hankintatoimensa suunnitelmallisesti ja pyrkii edistämään kestävien hankintojen tekemistä. Se seuraa hankintojensa menettelyjen toimivuutta, vaikutuksia ja tavoitteita säännöllisesti sekä arvioi mahdollisuuksia kestävä kehityksen periaatteiden huomioimiseen hankinnoissaan.
- Virasto edistää innovatiivisuuteen liittyviä tavoitteita ja käytäntöjä hankinnoissaan. Vuonna 2022 virasto pyrkii saavuttamaan 10 prosentin innovatiivisten hankintojen tavoitteen ja sitoutuu arvioimaan tavoitteen täyttymistä vuoden aikana.
- Virasto arvioi tulostavoitteisiin liittyviä riskejä säännöllisesti ja informoi riskien aktualisoitumisesta ministeriötä.

## 5.2 Rahoitus

Tavoitteet on asetettu ja rahoitus on kohdistettu siten, että tavoitteet on mahdollista saavuttaa julkisen talouden suunnitelman mukaisella rahoitustasolla.

<b>1000 euroa</b>	<b>TA2022</b>	<b>Kehys 2023</b>
<b>Bruttomenot</b>	56778	58330
<b>Bruttotulot</b>	599	599
<b>Nettomääräraha</b>	56179	57731

## 6 TULOSTAVOITTEIDEN TOTEUTUMISEN SEURANTA

Viraston tulossopimus on laadittu vuosille 2020–2023 ja sitä tarkistetaan vuosittain toimintaympäristön muutoksia vastaavaksi.

Tulostavoitteiden etenemistä vuoden aikana seurataan huhtikuussa, elokuussa ja marraskuussa erikseen annettavien tarkempien ohjeiden mukaisesti. Vuosittaisesta tuloksellisuudestaan virasto raportoi toimintakertomuksessa, joka on osa tilinpäätöstä. Ministeriö antaa talousarvioasetuksessa tarkoitetun kannanoton viraston tilinpäätöksestä.

Viraston tulee olla yhteydessä viraston tulosohjaajaan välittömästi, jos asetettujen tavoitteiden saavuttamisen havaitaan vaarantuvan. Toiminnan rahoitukseen liittyvissä kysymyksissä viraston tulee olla yhteydessä myös ministeriön talouskehitysyksikköön.

Tätä sopimusta on tehty kaksi saman sisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Minna Kivimäki  
Kansliapäällikkö  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Kari Wihlman  
Pääjohtaja  
Väylävirasto

Juhapekka Ristola  
Osastopäällikkö, ylijohdaja  
Liikenne- ja viestintäministeriö

Mirja Noukka  
Toimialajohtaja  
Väylävirasto

LIITE

Viraston tunnusluvut vuonna 2022

## LIITE: Viraston tunnusluvut 2022

TUOTOKSET JA LAADUNHALLINTA	2020 toteuma	2021 tavoite/ennuste	2022 tavoite/ennuste
<b>Palvelukyky ja laatu</b>			
Raskaan liikenteen tyytyväisyys maanteiden kuntoon talvikaudella/kesäkaudella (vähintään)	2,64	2,7	2,6
Kansalaisten tyytyväisyys maanteiden kuntoon, talvikaudella/kesäkaudella (vähintään)	3,01	3,0	3,0
Elinkeinoelämän tyytyväisyys väylien palvelutasoon (tehdään joka toinen vuosi) (vähintään)	ei tehty	3,1	ei tehdä
Vesiväylien käytettävyyystutkimus (tehdään neljän vuoden välein) (vähintään)	3,6	ei tehty	ei tehdä
<b>Matka- ja kuljetusketjujen toimivuus</b>			
Liikennesuorite huonokuntoisella maantieverkolla (pääväylät/muut) % (enintään)	8/10,7	7/12	7,5/12,5
Radanpidosta johtuvat viivästykset kaukojunaliikenteessä, % junista väh. 5 min. myöhässä (enintään)	4,99	7	6,5
Radanpidosta johtuvat viivästykset lähijunaliikenteessä, % junista väh. 3 min. myöhässä (enintään)	2,41	3,4	3,4
Talvimerenkulun palveluiden odotusaika, h (enintään)	2,6	4,0	4,0
Ilman odotusta läpipäässeet alukset, % (vähintään)	97,4	90	90
Painorajoitetut maantiesillat, kpl (enintään)	415	410	410
<b>Väylien kunto</b>			
Tilapäiset nopeusrajoitukset rataverkolla, km (enintään)	93	140	140
Huonokuntoiset päällystetyt tiet (vilkasliikenteinen/muu verkko), km (enintään)	980/6310	1000/6700	950/6850
Huonokuntoiset sillat, maantiet/rautatiet, kpl (enintään)	762/115	820/120	810/120
Vesiväylien huonokuntoiset kiinteät turvalaitteet, %(enintään)	6,5	6,2	6,5
<b>Liikenneturvallisuus</b>			
Henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet maanteillä (enintään)	1987	1950	1900
Valtion rataverkolla olevien tasoristeysten onnettomuusriski (10 v. riskisumma) (enintään)	200	190	185
<b>Henkilöstö ja kyvykkyys</b>			
Johtajuusindeksi (vähintään)	3,7	3,7	3,8
Innovointikyvykyysindeksi (vähintään)	4,0	4,0	4,0
Työyhteisöindeksi (vähintään)	4,1	4,1	4,1

<b>TOIMINNALLINEN TEHOKKUUS</b>			
<b>Korjausvelka/tieverkko</b>	1544 milj.	1580 milj.	1625 milj.
<b>Korjausvelka/rataverkko</b>	1238 milj.	1230 milj.	1310 milj.
<b>Julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %</b>	100	100	100
<b>Liiketaloudellisten suoritteiden kustannusvastaavuus, %</b>	101	100-120	100-120
<b>Suunniteltu rahoitus, vuosikulu, pvp/keh</b>		608/40	615/31
<b>Suunniteltu rahoitus, palvelutason ylläpito, pvp/keh</b>		177/0	210/3
<b>Suunniteltu rahoitus, palvelutason palauttaminen, pvp/keh</b>		229/120	269/97
<b>Suunniteltu rahoitus, palvelutason parantaminen, pvp/keh</b>		249/364	190/407



**VN/2753/2020-LVM-22**

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons:

Ristola Juhapekka 912501186

2022-01-26

Kivimäki Minna 912533448

2022-01-26



## ASIAKIRJA

Tämä asiakirja on allekirjoitettu Väyläviraston sähköisen allekirjoituksen palvelussa. Voit varmistaa Adobe Acrobatilla sähköisen allekirjoituksen eheyden.

## ALLEKIRJOITUKSET

---

Allekirjoittaja            **Kari Wihlman**  
Allekirjoitusaika        28.01.2022 10:41

Allekirjoittaja            **Mirja Noukka**  
Allekirjoitusaika        28.01.2022 11:03

## ASIAKIRJAT

---

Asiakirja                    VN\_2753\_2020-LVM-22LVMn ja Väyläviraston välinen  
tulossopimus 2020–2023.pdf