

Ilmatieteen laitos

Liikenne- ja viestintäministeriön tilinpäätöskannanotto Ilmatieteen laitoksen vuoden 2021 tilinpäätöksestä

Liikenne- ja viestintäministeriö antaa valtion talousarviosta annetun asetuksen (1243/1992) 66 i §:n mukaisen perustellun kannanottonsa Ilmatieteen laitoksen vuoden 2021 tilinpäätöksestä.

Kannanotto on käsitelty ministeriön johtoryhmissä.

Yleistä

Tilinpäätöslaskelmat ja liitteet sekä tilinpäätösanalyysi on laadittu sääntösten mukaisesti. Virasto on riittävästi raportoinut ja analysoinut tavoitteiden toteutumista. Toiminnallisesta tehokkuudesta esitettyjä tietoja voidaan pitää oikeina ja riittävinä.

Valtiontalouden tarkastusviraston (jäljempänä VTV) tilintarkastuskertomuksessa ei ole virastolle olennaista huomautettavaa.

Arvio tuloksellisuudesta, sen kehityksestä ja asetettujen tulostavoitteiden toteutumisesta

Vuodelle 2021 Ilmatieteen laitokselle oli tulossopimuksessa asetettu yhteensä 17 tulostavoitetta ja mittaria. Tulostavoitteet liittyivät konsernistrategiassa määriteltyjen vaikuttavuustavoitteiden toimeenpanoon (tilinpäätöksen luku 2) ja mittarit tuotoksiin ja laadunhallintaan sekä toiminnalliseen tehokkuuteen (luku 5). Virasto on toimintakertomuksessa selostanut ja analysoinut tavoitetasojen ja tavoitteiden toteumia.

Virastolle oli asetettu 6 tulostavoitetta, jotka liittyvät konsernistrategiassa määriteltyjen tavoitteiden toimeenpanoon. Näitä mitattiin 7 mittarin ja niille asetettujen 10 tavoitetaso kautta. Tavoitetasot saavutettiin yhtä lukuun ottamatta. Mittarin 2.4.1 (ACTRISin eteneminen) tavoitetaso: eurooppalaisen tutkimusinfrastruktuuri ACTRISin päämaja on perustettu Suomeen, ei toteutunut. Viraston antaman selvityksen mukaan syynä tähän oli päämajan perustamisen siirtyminen alkuvuoteen 2022, koska osassa jäsenmaista allekirjoitus tapahtunee ensimmäisellä vuosipuoliskolla. Suomi/IL ei voi vaikuttaa muiden maiden allekirjoitusaikatauluun. Virasto suoriutui tulostavoitteiden osalta vuodesta hyvin.

Tulossopimuksen liitteenä on viraston perustoimintaan liittyviä mittareita, jotka eivät ole varsinaisia tulostavoitteita, mutta niitä seurataan osana tulohajusta. Mittareita oli yhteensä 11, joista 8 toteutui ja 3 ei toteutunut. Toteumat eivät aiheuta lisätarkastelua tai toimenpiteitä.

Tuottavuusmittareina on sovittu seurattavaksi julkisoikeudellisen toiminnan %-osuutta sekä liiketoiminnan %-osuutta laitoksen kokonaisrahoituksesta. Kummallekin mittarille asetetut tavoitteet ylitettiin selvästi.

Viraston henkilötyövuosimäärä oli 676. Virastolle oli tulossopimuksessa asetettu VM-Barojen indeksejä koskevat tavoitetasot. Asetetut tavoitetasot on saavutettu.

Käytettyjen tuloksellisuuden raportoinnin perusteiden asianmukaisuus ohjauksen ja tulosvastuun kannalta sekä ministeriön kanta kehittämistarpeista

Virasto on riittävästi raportoinut ja analysoinut tavoitteiden toteutumista. Viraston perustoimintaa kuvaavat seurattavat mittarit eivät edellytä lisätarkastelua tai aiheuta toimenpiteitä.

Tilinpäätöslaskelmat on laadittu säännösten mukaisesti ja liitetiedot on esitetty talousarvioasetuksen ja valtiovarainministeriön määräyksen edellyttämällä tavalla. Tilinpäätösanalyysi on esitetty valtion talousarviosta annetun asetuksen mukaisesti.

Toimenpiteet, joihin viraston/laitoksen on tarpeen ryhtyä tilinpäätöksen johdosta ja tuloksellisuuden parantamiseksi

Ministeriö painottaa, että Ilmatieteen laitoksen on kustannusten nousun torjumiseksi jatkuvasti selvitettävä ja tarkasteltava mahdollisia säästö- ja tehostamistoimenpiteitä.

Liikenne- ja viestintäministeriön toimenpiteet tilinpäätöksen johdosta ja tuloksellisuuden parantamiseksi

Hallinnonalan konserniyhtenäisyyttä tukevaa ohjausmallia ja siihen liittyviä prosesseja sujuvoitetaan edelleen.

Tulosohjauksen strategisuutta lisätään hallinnonalan toiminnan tuloksellisuuden ja vaikuttavuuden parantamiseksi. Ministeriö jatkaa viraston kanssa hyväksi havaittua menettelyä, jossa haasteiden ilmaantuessa asioita ja niiden syitä käydään yhdessä läpi ja muodostetaan tilannekuva. Yleisesti ottaen tuloksellisuuden parantamisessa korostuu edelleen hallinnonalan yhteistyö ja yhteinen tekeminen.

Timo Harakka
liikenne- ja viestintäministeri

Minna Kivimäki
kansliapäällikkö

Tiedoksi

Valtiovarainministeriö
Valtiontalouden tarkastusvirasto
Valtiokonttori
Liikenne- ja viestintäministeriön osastot

VN/15134/2022-LVM-1

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: