

Tulossopimus 26.1.2023, VN/2753/2020

Hallitusohjelmaa toteuttava liikenne- ja viestintäministeriön tulossopimus 2020–2023

1 HALLITUSOHJELMAN TOIMEENPANO

Pääministeri Marinin hallituksen ohjelmassa on seitsemän strategista tavoitetta, joiden muodostaman kokonaisuuden kautta rakennetaan sosiaalisesti, taloudellisesti ja ekologisesti kestävää Suomea.

Hallitusohjelmassa liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan toimintaan vaikuttavat erityisesti seuraavat tavoitteet:

- hiilineutraalisuus ja luonnon monimuotoisuuden turvaaminen;
- EU:n digitalisaatiopolitiikan edistäminen;
- yhdenvertaisuus, tasa-arvo ja oikeuksien yhdenvertainen toteutuminen;
- turvallisuuden tunteen vahvistuminen ja turvallisuusviranomaisten toimintakyvyn varmistaminen;
- demokratian, osallisuuden ja yhteiskunnan instituutioihin kohdistuvan luottamuksen vahvistuminen;
- monipuolistuviin ughiin varautuminen;
- toimiva liikenteen infrastruktuuri;
- vähäpäästöinen liikenne;
- toimiva viestintä ja tiedonvälitys; sekä
- liikenteen valtioyhtiöiden asema.

2 YHTEISKUNNALLISET VAIKUTTAVUUSTAVOITTEET HALLINNONALALLA

Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan konsernistrategia on julkaistu 12.12.2019. Konsernistrategiassa hallinnonalan toiminnalle on asetettu seuraavat strategiset yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteet.

- Suomi on edelläkävijä kohti hiiletöntä liikennettä ja viestintää.
- Verkot ja palvelut helpottavat arkea ja edistävät elinkeinonharjoittamista.
- Uudet toimintamallit ja innovaatiot vauhdittavat hyvinvointia ja kilpailukykyä.

3 VIRASTON TEHTÄVÄ JA ROOLI

3.1 Visio ja toiminta-ajatus

Visio: Hyvinvointia ja kilpailukykyä kestävästi hyvillä yhteyksillä.

Toiminta-ajatus: Liikenne- ja viestintäministeriö edistää väestön hyvinvointia ja elinkeinoelämän kilpailukykyä. Huolehdimme toimivista, turvallisista ja edullisista yhteyksistä.

3.2 Viraston rooli hallinnonalan yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoitteiden saavuttamisessa

Liikenne- ja viestintäministeriö valmistelee toimialaansa liittyvät poliittiset ja strategiset linjaukset, vastaa liikenne- ja viestintäalan lainvalmistelusta, johtaa hallinnonalansa toimintaa sekä kehittää toimialaansa vuorovaikutteisesti asiakkaita kuunnellen.

4 HALLINNONALAN YHTEISKUNNALLISEN VAIKUTTAVUUDEN TAVOITTEET JA VIRASTON TULOSTAVOITTEET 2020–2023

Hallinnonalan konsernistrategian toimeenpano

Yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite:

1. Suomi on edelläkävijä kohti hiiletöntä liikennettä ja viestintää

Tulostavoite:

1.1 Kestävästä liikkumisesta, kuljettamisesta ja viestinnästä on tehty entistä houkuttelevampaa

Mittari:

1.1.1 Toimenpiteet päästöjen vähentämiseksi

Tavoitetaso 2020	Fossiilittoman liikenteen tiekartta on valmistunut
	Tieto- ja viestintäteknologiasektorin ilmasto- ja ympäristöstrategia on valmistunut
Tavoitetaso 2021	Liikenteen päästövähennyskeinoista vuoden 2030 tavoitteen saavuttamiseksi on 40 % viety lainsäädäntöön ja politiikkatoimiin
Tavoitetaso 2022	Valtioneuvoston periaatepäätökset fossiilittoman liikenteen tiekartasta sekä lentoliikenteen ja meri- ja sisävesiliikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentämisestä on toteutuksessa. Kaikki ministeriön hallinnonalan lainsäädäntötoimet sekä valtaosa politiikkatoimista on käynnistetty.
Tavoitetaso 2023	Kaikki liikenteen päästövähennyskeinot vuoden 2030 tavoitteen saavuttamiseksi on viety lainsäädäntöön ja politiikkatoimiin.

Mittari:

1.1.2 Julkista henkilöliikennettä koskevien tukien ja avustusten kohdentaminen

Tavoitetaso 2020	On tehty päätökset joukkoliikenteen 20 miljoonan euron vuosittaisen lisätuen kohdentamisesta päästövähennysten kannalta optimoidusti
Tavoitetaso 2021	On seurattu tukien käytön vaikutuksia ja esitetty tarpeen vaatiessa muutoksia rahoitukseen tai sen käyttöön. Tukien valmistelussa on huomioitu Liikenne 12 -suunnitelman linjaukset (ml. koronatilanteen vaikutukset).
Tavoitetaso 2022	On tehty ensimmäinen julkisen liikenteen palvelutasomäärittely maakuntakeskusten välisten keskeisimpien työssäkäyntiyhteyksien kaukoliikenteen (juna-, linja-auto- ja lentoliikenne) palveluille ja solmupisteille.
Tavoitetaso 2023	On tehty selvitys julkista henkilöliikennettä koskevien tukien vaikuttavuudesta.

Mittari:

1.1.3 Henkilöjunaliikenteen kulutapaosuuden kasvattaminen ja palvelutason parantaminen

Tavoitetaso 2020	On tehty ehdotukset toimenpiteiksi henkilöjunaliikenteen houkuttelevuuden kasvattamiseksi muun muassa osana VLJS-työtä
Tavoitetaso 2021	On sovittu henkilöjunaliikenteen hankinnoista tavoitteena junaliikenteen kehittäminen VR:n kanssa vuoden 2021 osalta ja enintään vuoteen 2029 asti ulottuvalla sopimuksella. On arvioitu junaliikenteen kehittämistoimia osana Liikenne 12 -suunnitelmaa.
Tavoitetaso 2022	Taustaselvitykset henkilöjunaliikenteen kilpailutuksesta nykyisen suorahankintakauden jälkeen on aloitettu. Alueellisen junaliikenteen reunaehtoja ja mahdollisuuksia on selvitetty osana Liikenne12 työtä
Tavoitetaso 2023	Arviomuistio 4. rautatiepaketin mukaisesta junaliikenteen kilpailuttamisesta nykyisen suorahankintakauden jälkeen on tehty.

Mittari:

1.1.4 Liikenteen kestävä kasvun ohjelman laatiminen

Tavoitetaso 2020	On laadittu yhteistyössä TEM:n kanssa Liikenteen kestävä kasvu -ohjelma vuosille 2020-2024
Tavoitetaso 2021	On seurattu Liikenteen kestävä kasvu -ohjelman etenemistä ja esitetty tarpeen vaatiessa muutoksia sen toteutukseen
Tavoitetaso 2022	On tehty väliarvio Liikenteen kestävä kasvun ohjelman vaikutuksista ja päätetty tarvittavista korjaavista toimenpiteistä.
Tavoitetaso 2023	On toteutettu ohjelman toimenpiteet LVM:n osalta. Ohjelman jatkosta on päätetty.

Yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite:

2. Verkot ja palvelut helpottavat arkea ja edistävät elinkeinonharjoittamista

Tulostavoite:

2.1 Liikenne- ja viestintämarkkinat tuottavat käyttäjille parempia ja laadukkaampia palveluita

Mittari:

2.1.1 Palvelujen parantaminen

Tavoitetaso 2020	On annettu eduskunnalle liikennemarkkinoita koskevat lainsäädäntöehdotukset (liikennepalvelulain muutokset) - on tehty taksisääntelyn tarkistukset (turvallisuus, harmaa talous ja saatavuus sekä hinnoittelun läpinäkyvyys)
	On annettu eduskunnalle viestintämarkkinoita koskevat lainsäädäntöehdotukset (sähköisen viestinnän palveluista annetun lain muutokset) - lainsäädännöllä on parannettu esim. kuluttajansuojaa ja esteettömyyttä sekä käyttäjän hyväksi toimivia markkinoita
Tavoitetaso 2021	On seurattu tarkistetun lainsäädännön vaikutuksia
	On valmisteltu ja annettu postilain uudistamista koskeva hallituksen esitys ja sanomalehtien jakelutukea koskeva esitys sekä vaikutettu EU:n postipalveludirektiivin uudistamiseen VNK johtaman valtiosihteereiden postityöryhmän linjaukset huomioiden.
Tavoitetaso 2022	Liikennepalvelulain jälkiarviointiselvitys on tehty.
Tavoitetaso 2023	

Mittari:

2.1.2 Palvelujen kehittämismahdollisuudet ja käyttäjien valinnanvapauden toteutuminen

Tavoitetaso 2020	On vaikutettu erityisesti EU:n mediaa ja digitaalisia palveluja koskevaan sääntelykehikseen (esim. Digital Services Actiin ennakkovaikuttaminen) siten, että edistetään teknologia- ja palveluneutraalia sääntelyä sekä palveluiden vapaata liikkuvuutta.
Tavoitetaso 2021	On vaikutettu erityisesti EU:n mediaa ja digitaalisia palveluja koskevien lainsäädäntöehdotusten valmisteluun EU:ssa (esim. Digital Services Actiin ennakkovaikuttaminen) siten, että edistetään teknologia- ja palveluneutraalia sääntelyä sekä palveluiden ja datan vapaata liikkuvuutta.
Tavoitetaso 2022	
Tavoitetaso 2023	Suomen kannat koskien median toimintaedellytyksiä ja sananvapauden toteutumista on otettu huomioon median vapaussäädöksessä. Digipalvelusäädöksen toimeenpanosta on annettu hallituksen esitys.

Tulostavoite:

2.2 Liikenneverkon laatua on parannettu

Mittari:

2.2.1 Liikennejärjestelmäsuunnittelu

Tavoitetaso 2020	Parlamentaariseen työryhmälle on tarjottu vaikutusten arvioinnin perusteella koottuja toimenpideohjelmaluonnoksia valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman päätöksenteon pohjaksi.
	Verkojen Eurooppa väline (CEF) -asetuksen uudistuksessa on kasvatettu tukielpoista verkkoa ns. Pohjanmeren Itämeren ydinverkkokäytävän laajenuksella Helsingistä Luulajaan.
	Uuden EU rahoituskauden (2021-2027) CEF-hakuihin on varauduttu huomioiden liikennejärjestelmäsuunnitelman valmistelussa tehtyjä linjauksia
	On tehty ehdotus liikennettä koskevista toimenpiteistä neljän suurimman kaupunkiseudun MAL-sopimukseen ja mahdollisiin uusien kaupunkiseutujen sopimukseen.
Tavoitetaso 2021	Valtakunnallinen liikennejärjestelmäsuunnitelma on viety eduskunnan käsittelyyn ja siitä on tehty valtioneuvoston päätös.
	Valtion ja kaupunkien välisen yhteistyölle on luotu toimivat mallit, joilla varmistetaan mm. Liikenne 12 -suunnitelman linjausten toteutuminen kaupunkiyhteistyössä. On selvitetty valtion ja kaupunkien välisen yhteistyön vaikuttavuutta liikennejärjestelmän kehittämisessä.
	EU:n TEN-T suuntaviivojen valmistelussa on hyödynnetty Liikenne 12 -suunnitelman linjauksia.
	Virastojen ja ministeriön roolit valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman toimeenpanossa on selkeytetty.

	Mahdolliset valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman mukaiset lainsäädäntömuutokset on käynnistetty (tieverkon toiminnallista luokitusta koskeva asetus).
	On vaikutettu yhtenäiseen eurooppalaiseen ilmatilan toteutumiseen liittyvän EU:n lainsäädäntöhankkeeseen siten, että Suomen kannat on huomioitu.
Tavoitetaso 2022	Liikenne 12-suunnitelman mukaiset uudet yhteistyömallit (mm. liikennejärjestelmäfoorumi) on suunniteltu ja toteutettu. Seuraavan Liikenne 12-suunnitelman valmistelun työohjelma (sis. selvitystarpeet) on valmis.
Tavoitetaso 2023	Seuraavan Liikenne 12 –suunnitelman (2025-2036) valmistelu on organisoitu ja aikataulutettu ja visiosta ja tavoitteista on päätetty liikennejärjestelmää koskevan ennakointitiedon perusteella. MAL-sopimusten päivittämistä koskeva valtion neuvottelumandaatti liikenneasioista on valmisteltu yhteistyössä muiden ministeriöiden kanssa ja valmistelussa on huomioitu Liikenne 12 –suunnitelma.

Mittari:

2.2.2 Verkkojen laatu

Tavoitetaso 2020	On valmisteltu esitys jäänmurtajakaluston uusimisesta Digirataselvitys on valmistunut PRS-palvelua koskevat linjaukset on tehty 26 GHz:n taajuudet on huutokaupattu Liikenne 12 -suunnitelman valmistelussa on tehty esitykset korjausvelan vähentämiseksi
Tavoitetaso 2021	On valmisteltu kulunvalvonnan uudistamista ja kansallisen ERTMS täytäntöönpanosuunnitelman päivitys on käynnissä. On selvitetty mahdollisuuksia tehdä jäänmurtokalustohankintoja yhdessä Ruotsin kanssa Talousarvioennustuksen tueksi on kehitetty tapa ennalta varmistaa, että liikennejärjestelmään liittyvät virastojen talousarvioesitykset ovat Liikenne 12 -suunnitelman mukaisia. Korjausvelan kehittymisen seuranta on sisällytetty osaksi talousarvioennustusta ja virastojen ohjausta.
Tavoitetaso 2022	Kansallinen ERTMS täytäntöönpanosuunnitelma on valmistunut On kehitetty toimintamalli, jolla arvioidaan budjettiesityksien vaikutukset L12 toimeenpanoon (mm. talousraami, korjausvelkatavoite, investointiohjelma ja perussuunnitelma).
Tavoitetaso 2023	Suomen kannat on huomioitu EU:n yhteisissä kannoissa ja WRC-konferenssin päätöksissä. On selvitetty EU-lainsäädännön rataverkkoon kohdistuvien vaatimusten toteuttamismahdollisuudet ja linjattu jatkotoimet osana valmistautumista seuraavan Liikenne 12 -suunnitelman valmisteluun.

Tulostavoite:

2.3 Digitaalisten palveluiden luotettavuutta on vahvistettu

Mittari:

2.3.1 Kyberturvallisuus

Tavoitetaso 2020	Ministeriö on vaikuttanut siihen, että EU-tasolla on yhteinen lähestymistapa 5G-kyberturvallisuuteen Komission toimenpideoitteiden kokonaisuuden (toolbox) toimeenpano on aloitettu Kyberturvallisuuskeskuksen toimintaedellytyksiä on parannettu ministeriön toimin
Tavoitetaso 2021	Komission toimenpideoitteiden kokonaisuuden toimeenpanoa on jatkettu On vaikutettu komission uusiin kyberturvallisuutta koskeviin säädösaloitteisiin siten, että turvallisuusnäkökohdat ja kilpailuedellytysten luominen ovat ehdotuksissa tasapainossa. 5G toolbox on pantu toimeen. On perustettu SVPL:n mukainen neuvottelukunta ja neuvottelukunta on aloittanut työnsä. On varmistettu SVPL:n mukainen määräysvalmistelu. Kyberturvallisuuden taso yhteiskunnassa on TITUKRI -työryhmän työn johdosta parantunut Kyberturvallisuusjohtaja on vakiinnuttanut asemansa ja toiminto koetaan tarpeelliseksi ja VN kyberturvallisuusstrategian toimenpideohjelman jatkorahoitus on varmistettu

Tavoitetaso 2022	Kyberturvallisuuden kehittämissohjelman toimeenpano on edennyt kehittämissohjelmassa projektoidusti. Kyberturvallisuusjohtajan toimenkuva on selkiytetty valtioneuvoston toimijoiden kesken.
	On edistetty ja nostettu ymmärrystä eri sidosryhmien kesken liittyen 5G-verkkoturvallisuuteen ja luotu kansalliselle koordinaatiolle toimiva malli.
	TITUKRI:n kärkihankkeen (kyberin PTR-laki) hallituksen esitys on valmisteltu ja hallinnonalat on sitoutettu TITUKRIN toimenpiteiden edistymisen seurantaan.
	On nostettu Suomen EU- ja kv-profiilia kyberasioissa ja perustettu kansallinen kyberturvallisuuden EU-foorumi.
Tavoitetaso 2023	EU:n tasolla kehitettävät, vapaaehtoisuuteen perustuvat sertifiointijärjestelmät eivät luo tarpeettomia esteitä tiedon vapaalle liikkuvuudelle.
	Kyberturvallisuuden kehittämissankkeissa on turvattu Traficom:n kyberturvallisuuskeskuksen toimintaedellytykset ja varmistettu, että tietojenvaihto on oikeasuhtaista ja että toimialan luottamus säilyy ja mahdollistaa tiedonsaannin jatkossakin.
	EU-Kyberkestävyyssäädös on neuvoteltu Suomen tavoitteiden mukaisesti siten, että lopullisen säädöksen myötä markkinoilla on tarjolla kuluttajille kyberturvallisia digitaalisen elementin sisältäviä tuotteita ja sääntelystä aiheutuva hallinnollinen taakka pysyy kohtuullisena.
	On perustettu kansallinen kyberturvallisuuden EU-foorumi.
Mittari: 2.3.2 Yksityisyyden suoja sähköisessä viestinnässä	
Tavoitetaso 2020	Ministeriö on vaikuttanut e-privacy -asetukseen siten, että se turvaa riittävällä tavalla yksityisyyden suojan rajoittamatta tarpeettomasti liiketoimintaa
Tavoitetaso 2021	Ministeriö on vaikuttanut sähköisen viestinnän tietosuojaa -asetukseen siten, että se turvaa riittävällä tavalla yksityisyyden suojan rajoittamatta tarpeettomasti liiketoimintaa.
	On varmistettu lasten seksuaalista hyväksikäyttöä ehkäisevän EU asetuksen hyväksyminen.
	On vaikutettu siihen, että uusi eurooppalaista rajat ylittävää sähköistä tunnistamista koskeva eIDAS-asetus on tasapainoinen kokonaisuus ja tukee identiteettien hallintaa datataloudessa.
Tavoitetaso 2022	Sähköisen viestinnän tietosuojaa -asetuksen kansallinen toimeenpano
	EU-sääntelykehys sähköisen viestinnän tietosuojasta ja digitaalisesta identiteetistä tukee datatalouden syntymistä ja mahdollistaa kansallisen sääntelyn.
Tavoitetaso 2023	EU:ssa neuvoteltavat säädökset (esimerkiksi CSAM, e-Evidence, CRA) ovat LVM:n toimialan osalta yhteensopivia sähköisen viestinnän tietosuojaa koskevan lainsäädännön ja oikeuskäytännön kanssa (yleisen ja erotuksettoman puuttumisen kieltä viestinnän luottamuksellisuuteen, salauksen käyttömahdollisuus, salauksen yleisen heikentämisen kieltä).
Mittari: 2.3.3 Valtioneuvoston, kuntien ja elinkeinoelämän yhteinen kyberturvallisuuden tilannekuva	
Tavoitetaso 2020	Ministeriöön on rekrytoitu kyberturvallisuusjohtaja, jonka toiminta parantaa valtioneuvoston, kuntien ja elinkeinoelämän yhteistä kyberturvallisuuden tilannekuvaa ja joka huolehtii asioiden riittävästä koordinoinnista kyberturvallisuusstrategian tavoitteiden mukaisesti.
Tavoitetaso 2021	
Tavoitetaso 2022	
Tavoitetaso 2023	

Yhteiskunnallisen vaikuttavuuden tavoite:

3. Uudet toimintamallit ja innovaatiot vauhdittavat hyvinvointia ja kilpailukykyä

Tulostavoite:

3.1 Datatalouden kasvua ja tekoälyn hyödyntämistä on vahvistettu

Mittari:

3.1.1 Logistiikan digitalisaatio

Tavoitetaso 2020	Logistiikan digitalisaatiostrategia on annettu
Tavoitetaso 2021	Digitalisaatiostrategian toimeenpano on hankkeistettu ja tietoympäristön kokoaminen TMFG:ssä ja Traficomissa on varmistettu
Tavoitetaso 2022	Logistiikan digitalisaation tietoympäristön strateginen kokonaiskuva on muodostettu ja kriittisten osien rahoitus on varmistettu. Keskeiset yhtymäkohdat muiden hallinnonalojen hankkeisiin on tunnistettu (kuten RYHTI, paikkatieto, RTE) ja muut hallinnonalat sitoutettu toimeenpanoon.
Tavoitetaso 2023	Tietoympäristön käyttöönoton edellyttämien säädösmuutosten ja järjestelmähankkeen kautta on luotu edellytykset logistiikan digitaalisten palveluiden laajalle käyttöönotolle yhteentoimivasti EU:n etujoukoissa. On sitoutettu yksityiset ja julkiset toimijat hyödyntämään palvelua.

Mittari:

3.1.2 Datatalouden toiminta-edellytykset

Tavoitetaso 2020	Ministeriö on saanut komission työohjelmaan ja sen pohjalta käynnistyviin aloitteisiin sisällytettyä datatalouden kasvua edistävät periaatteet.
Tavoitetaso 2021	On varmistettu, että EU-aloitteet edistävät datatalouden periaatteita ja toimintaedellytyksiä Suomen prioriteettien mukaisesti. On varmistettu Suomen tavoitteiden toteutuminen EU:n liikennepalveluja ja liikkumisen datan sääntelyä koskevissa aloitteissa.
Tavoitetaso 2022	On laadittu yhteinen tilannekuva ja tavoitteet digitalisaatiokehitykselle, joka vahvistaa ministeriöiden välistä yhteistyötä sekä laadittu kunnianhimoisille, EU:n minimitalvoitteet ylittävälle tavoitteille perustuva Suomen digitalisaatietiekartta (digikompassi). EU-sääntelyllä ja yhteistyöllä (ml. data-avaruuskehitystyö) on varmistettu toimivan ja tasapainoisen datamarkkinan syntyminen horisontaalisti ja erityisesti liikenteen toimialalla (mm. Data Act, ITS-direktiivi).
Tavoitetaso 2023	On varmistettu, että EU:n digitalisaatio- ja datasääntelyn toimeenpano on tehty koordinoitusti ja se on helposti sovellettavissa. On laadittu digikompassin toimeenpanoa koskeva tiekartta ja käynnistetty sen toteuttaminen.

Mittari:

3.1.3 Tekoälyn eettinen hyödyntäminen

Tavoitetaso 2020	On vaikutettu EU:n tekoälyä koskeviin puitteisiin ja ohjeistukseen siten, että tekoälyä hyödynnetään eettisesti.
Tavoitetaso 2021	On laadittu aloite UNECE:lle eettisen tekoälyn ohjeistuksen viemiseksi käytännön tasolle tieliikenteen automaatiassa. On varmistettu, että EU-aloitteet edistävät eettisen tekoälyn periaatteita ja toimintaedellytyksiä Suomen prioriteettien mukaisesti.
Tavoitetaso 2022	EU-sääntelykehys tukee tekoälyn hyödyntämistä liikenteen toimialalla Suomen tavoitteiden mukaisesti
Tavoitetaso 2023	EU-sääntelykehys tukee tekoälyn hyödyntämistä liikenteen toimialalla niin, ettei se estä uusien tekoälypohjaisten ja automaatiota hyödyntävien palvelujen käyttöönottoa. Tekoälysääntely tukee lisäksi edellytyksiä kehittää liikenteen toimialan datan hyödyntämistä Suomen vastuullisuutta, eettistä toimintakehystä, ihmiskeskeisyyttä sekä turvallisuutta korostavien tavoitteiden mukaisesti.

Tulostavoite:

3.2 Automaattiliikenteen käyttöönottoon kaikissa liikennemuodoissa on luotu edellytykset

Mittari:

3.2.1 Automaattiliikenteeseen valmistautuminen

Tavoitetaso 2020	Automaattiliikenteen lainsäädäntö- ja toimenpideohjelma on valmis
------------------	---

Tavoitetaso 2021	Automaattiliikenteen suunnitelman mukaiset ministeriön toimenpiteet on hankkeistettu ja säädösvalmistelu käynnistetty.
	On varmistettu kokeilujen rahoitus Liikenne 12-suunnitelmassa ja kansallisessa elpymissuunnitelmassa.
Tavoitetaso 2022	On käynnistetty kansallisen lainsäädännön uudistaminen automaation mahdollistamiseksi tieliikenteessä (arviomuistio sekä pykäläluonnokset valmisteltu). On tehty selvitys muiden liikennemuotojen sääntelymuutostarpeista automaation mahdollistamiseksi.
Tavoitetaso 2023	Liikenteen automaation toimenpideohjelman toimenpiteet on hankkeistettu ja etenevät.
	On muodostettu hallinnonalan kanssa yhtenäinen näkemys siitä, miten kehitetään fyysistä ja digitaalista liikenneinfrastruktuuria kuvaavaa digitaalista mallia sellaiseksi, että se sisältää automatisoituvan liikenteen kannalta tarpeelliset ja riittävän laadukkaat tiedot.

Tulostavoite:
3.3 Liikenteen turvallisuutta on vahvistettu

Mittari:
3.3.1 Liikenteen turvallisuus

Tavoitetaso 2020	Liikenneturvallisuusstrategian ja sen toimeenpano-ohjelman valmistelu on käynnistetty ja taustaselvitykset on tehty.
Tavoitetaso 2021	Liikenneturvallisuusstrategia ja sen toimeenpano-ohjelma ovat valmiit ja valtioneuvoston periaatepäätös on annettu. VAK-lain kokonaisuudistusta koskeva hallituksen esitys on annettu eduskunnalle.
Tavoitetaso 2022	Liikenneturvallisuusstrategian mukaiset, priorisoidut toimenpiteet on hankkeistettu, niiden toteuttaminen on tapahtunut hankkeen mukaisessa aikataulussa ja muut hallinnonalat on sitoutettu toimeenpanon edistymisen seurantaan.
Tavoitetaso 2023	Liikenneturvallisuusstrategian seurantaryhmä on toiminnassa ja suunnitelman mukaiset toimenpiteet ovat käynnissä, erityisesti kuntien toimivaltaa koskeva selvitys sekä promillerajaselvitys.

Mittari:
3.3.2 EU:n liikkuvuuspaketin täytäntöönpano

Tavoitetaso 2020	On edistetty EU:n liikkuvuuspaketin käsittelyä ja vaikutettu siihen, että erityisesti ajo- ja lepoaikoja sekä muuta kuljetusalan sosiaalisääntelyä uudistetaan.
Tavoitetaso 2021	On valmisteltu ja annettu tieliikenteen sosiaali- ja markkinasäännöksiä koskeva hallituksen esitys liikennepalvelulain muuttamisesta.
Tavoitetaso 2022	
Tavoitetaso 2023	

Mittari:
3.3.3 Ajokorttiuudistuksen vaikutusten seuranta ja mahdolliset muutokset

Tavoitetaso 2020	On suunniteltu ja toteutettu 1.7.2018 voimaan tulleen ajokorttiuudistuksen vaikutustenarviointi.
Tavoitetaso 2021	On arvioitu tarvittavia muutoksia ajokorttilakiin vaikutustenarvioinnin tulosten perusteella ja käynnistetty mahdollinen lainvalmistelu
Tavoitetaso 2022	Hallituksen esitys annettu
Tavoitetaso 2023	

Tulostavoite:
3.4 Avaruustilannekeskus on perustettu

Mittari:
3.4.1 Avaruustilannekeskuksen käynnistäminen

Tavoitetaso 2023	Ministeriöiden yhteinen näkemys on saatu ja jatkotoimenpiteet on hankkeistettu
------------------	--

Viraston oma tavoitekokonaisuus:**4. Ministeriön toiminta****Tulostavoite:****4.1 Ministeriön toiminnan vaikuttavuutta on parannettu***Mittari:**4.1.1 Säädösvalmistelun osaaminen*

Tavoitetaso 2020	On käynnistetty uusi koulutusohjelma yhdessä muiden ministeriöiden kanssa Kaikissa säädösvalmisteluhankkeissa on nimetty vähintään kaksi henkilöä / hanke. On tehty seurantakysely tiimi- ja työparityöskentelystä säädösvalmistelussa
Tavoitetaso 2021	Avustavan henkilökunnan koulutus aloitettu ja lainvalmistelun 4. koulutusohjelman jatkosuunnitelma on tehty. Lainvalmistelun 2. yhteistyöryhmä on asetettu.
Tavoitetaso 2022	
Tavoitetaso 2023	Kaikki alle 5v valtioneuvostossa työskennelleet valmistelijat ovat valtioneuvoston oppimispolulla. Hallituskauden hallituksen esityksistä on tehty laadullinen analyysi ja tunnistettu kehittämiskohteet.

*Mittari:**4.1.2 Tiedon hyödyntäminen ja vaikutusarvioinnin kehittäminen*

Tavoitetaso 2020	Tiedon hyödyntämisen ohjelman toimenpiteet on käynnistetty On kartoitettu olemassa olevat prosessit ja osaaminen ja tehty arvio lisätietotarpeista vaikutusarviointia varten. On luotu vaikutusarvioinnin toimintamalli Säädösten jälkiarvioinnin suunnitelma on tehty 1-2 säädösten jälkiarviointia on tehty; esim. virastouudistus
Tavoitetaso 2021	Tiedon hyödyntämisen valmennusohjelma on edennyt suunnitellusti mm. vaikutustenarviointikoulutusosio On muodostettu asiantuntijanäkemyksien vaikutusten arvioinnin kokonaisuudesta ja toimintamallista ministeriössä (ml. sosiaaliset- ja ympäristövaikutukset). 1-2 säädösten jälkiarviointia on tehty esim liikennepalvelulaki esim. covid-19-epidemiaan liittyvät LVM:n hallinnonalan lainsäädäntömuutokset.
Tavoitetaso 2022	Vaikutusarvioinnin toimintamalli on täydennetty sosiaalisilla- ja ympäristövaikutuksilla. 1-2 säädösten jälkiarviointia on tehty. Säännöllisen markkinaseurannan toimintamalli on viety käytäntöön ministeriön ja Traficomien yhteistyönä. Vaikutusarvioinnin valmennusohjelma on toteutunut.
Tavoitetaso 2023	Tiedon hyödyntämisen ohjelman toimenpiteet on toteutettu Säännöllisen markkinaseurannan toimintamalli on viety käytäntöön ministeriön ja Traficomien yhteistyönä Säädösten jälkiarviointisuunnitelma on arvioitu ja uudistamistarpeet tunnistettu On ohjeistettu virastot tekemään arvio talousarvioehdotusten kokonaisvaikutuksista suhteessa mm. Liikenne 12 –suunnitelmaan ja Digikompassiin. On selvitetty liikennejärjestelmään kohdistuvien valtionavustusten vaikuttavuutta ja säädösten muutostarpeita. Vaikutusarvioinnin toimintamalli on täydennetty sosiaalisilla- ja ympäristövaikutuksilla.

*Mittari:**4.1.3 EU- ja kv-sopimusten ja sääntelyn täytäntöönpano*

Tavoitetaso 2020	On tehty suunnitelma tulossa olevien EU- ja kv-sopimusten ja -säädösten seurannasta ja täytäntöönpanosta
Tavoitetaso 2021	Suunnitelma on otettu käyttöön ja arvioitu alustavasti säädösvalmistelun arviointikokouksessa.

Tavoitetaso 2022	
Tavoitetaso 2023	
<i>Mittari:</i> <i>4.1.4 EU- ja kansainvälinen vaikuttaminen</i>	
Tavoitetaso 2020	EU-vaikuttamisstrategia on tehty
	Vaikuttamisstrategiaan perustuva vuosisuunnitelma on tehty ja toteutettu
	Vaikuttamisen itsearvioinnin malli on luotu
Tavoitetaso 2021	Vaikuttamisstrategiaan perustuva vuosisuunnitelma on tehty ja toteutettu
	Vuosittainen itsearviointi on tehty
Tavoitetaso 2022	Vaikuttamisstrategiaan perustuva vuosisuunnitelma on tehty ja toteutettu
	Kansainvälisen toiminnan linjaukset on otettu käyttöön
	Kansainvälisen toiminnan vuosiohjelma on tehty ja toteutettu
Tavoitetaso 2023	
<i>Mittari:</i> <i>4.1.5 Sidosryhmä- ja mediatutkimus</i>	
Tavoitetaso 2020	On luotu sidosryhmä- ja mediatutkimukseen uusi toimintamalli
	On tehty ensimmäinen sidosryhmä- ja mediatutkimus ja analysoitu ministeriön toiminnan kehittämistarpeet
Tavoitetaso 2021	On tehty ensimmäinen mediatutkimus ja analysoitu ministeriön toiminnan kehittämistarpeet.
	Sidosryhmä- ja mediatutkimuksen toimintamallia on analysoitu ja kehitetty. On arvioitu toimintamallin laajentamista EU/kv-viestintään.
Tavoitetaso 2022	
Tavoitetaso 2023	

5 VOIMAVARAT JA UUDISTUMISKYKY

5.1 Voimavarojen hallinta ja kehittäminen

Tulostavoitteiden lisäksi ministeriölle asetetaan toimintatapoja koskevia tavoitteita ja lähtökohtia, jotka liittyvät konserniyhtenäisyyden edistämiseen.

Johtaminen on avointa ja johtamisosaamista ja potentiaalia kehitetään systemaattisesti. Johtamisen kehittämisen painopiste koko hallinnonalalla on tietojohdaminen, erityisesti ennakoititiedon hyödyntäminen päätöksenteossa sekä osaamisen johtaminen ja hallinnonalan ennakointi- ja muutuskäyvyyden vahvistaminen.

Osaamisen kehittämisen painopisteenä tiedon hyödyntämisen kyvyyden osalta on vuonna 2023 erityisesti ennakoititieto ja sen hyödyntäminen hallinnonalalla. Tätä varten on suunnitteilla oma valmennusohjelmansa ja hallinnonalan ennakoitiverkoston toimintaa vahvistetaan edelleen. Osaamisen kehittämisen toinen painopiste vuonna 2023 on säädösvalmisteluprosessin vahvistaminen.

- Henkilöstön liikkuvuutta koskevana tavoitteena on parantaa liikkuvuutta monialaisen ja verkostomaisen työskentelyn kautta. Henkilöstöstrategian mukaisesti osaamisen jakamista ja yhteistyötä yli osasto- ja tiimirajojen tuetaan monin eri keinoin edelleen vuonna 2023. Kv- ja EU-tehtäviin liittyvää osaamista tuetaan liikkuvuuden keinoin.
- Hallinnonalan HR- ja HRD-verkosto jatkaa yhteistyössä toimenpiteitä työnantajakuvan kehittämiseksi.

Ministeriölle asetetaan seuraavat VMBaron indeksien tavoitetasot:

	Tavoite 2023
Johtajuusindeksi (JO)	3,8
Innovointikyvykkyyksindeksi (IN)	3,9
Työyhteisöindeksi (TY)	4,0

Toimintatapojen kehittämistä hallinnonalalla ohjaavat lisäksi seuraavat lähtökohdat:

- Ministeriö toteuttaa hankintatoimensa suunnitelmallisesti ja edistää kestävien hankintojen tekemistä. Se seuraa hankintojensa menettelyjen toimivuutta, vaikutuksia ja tavoitteita säännöllisesti sekä arvioi mahdollisuuksia kestävä kehityksen periaatteiden huomioimiseen hankinnoissaan.
- Ministeriö edistää innovatiivisuuteen liittyviä tavoitteita ja käytäntöjä hankinnoissaan. Vuonna 2023 ministeriö saavuttaa 10 prosentin innovatiivisten hankintojen tavoitteen ja sitoutuu arvioimaan tavoitteen täyttymistä vuoden aikana.

5.2 Rahoitus

Tavoitteet on asetettu ja rahoitus on kohdistettu siten, että tavoitteet on mahdollista saavuttaa julkisen talouden suunnitelman mukaisella rahoitustasolla.

1000 euroa	TA2023	Kehys 2024
Bruttomenot	20 698	19 698
Bruttotulot	250	250
Nettomääräraha	20 448	19 448

6 TULOSTAVOITTEIDEN TOTEUTUMISEN SEURANTA

Tulossopimus on laadittu vuosille 2020–2023 ja sitä tarkistetaan vuosittain toimintaympäristön muutoksia vastaavaksi.

Tulostavoitteiden etenemistä vuoden aikana seurataan huhtikuussa, elokuussa ja marraskuussa erikseen annettavien tarkempien ohjeiden mukaisesti. Vuosittaisesta tuloksellisuudesta ministeriö raportoi toimintakertomuksessa, joka on osa tilinpäätöstä.

Minna Kivimäki
Kansliapäällikkö
Liikenne- ja viestintäministeriö

Olli-Pekka Rantala
Osastopäällikkö, ylijohdaja
Liikenne- ja viestintäministeriö

VN/2753/2020-LVM-34

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: